

TUGAS AKHIR

PEMENUHAN KEBUTUHAN TRANSPORTASI KOTA JENIS MOBIL PENUMPANG UMUM DI TERMINAL TIRTONADI KOTA SURAKARTA



**Diajukan Sebagai Syarat untuk Mencapai
Jenjang Sarjana Strata-1 Perencanaan Wilayah dan Kota**

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA

2013
commit to user

PENGESAHAN
PEMENUHAN KEBUTUHAN TRANSPORTASI KOTA JENIS MOBIL PENUMPANG
UMUM DI TERMINAL TIRTONADI KOTA SURAKARTA

Gian Wicakso
I0608059

Menyetujui
Surakarta, Juli 2013

Pembimbing I

Ir. Kuswanto Nurhadi, MSP
NIP. 19600515 198601 1 001

Pembimbing II

Ir. Soedwihajono, MT
NIP. 19620306 199003 1 001

Mengesahkan,

Ketua Jurusan Arsitektur
Fakultas Teknik

Dr. Ir. Mohamad Muqoffa, MT
NIP.19620610 199103 1 001

Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota

Ir. Galing Yudana, MT
NIP. 19620129 198703 1 002

commit to user

ABSTRAK

**PEMENUHAN KEBUTUHAN TRANSPORTASI KOTA JENIS MOBIL
PENUMPANG UMUM DI TERMINAL TIRTONADI KOTA SURAKARTA**

Sebagai terminal utama di Kota Surakarta, Terminal Tirtonadi memiliki peranan yang penting terhadap intergrasi moda angkutan di Kota Surakarta. Angkutan kota dengan jenis mobil penumpang umum (MPU Kecil) yang seringkali disebut angkot merupakan satu-satunya angkutan dengan trayek yang melintasi terminal. Dengan kondisi yang seperti itu muncul pertanyaan, bagaimana sebenarnya pemenuhan angkutan kota di Terminal Tirtonadi, terutama jenis MPU kecil atau angkot. Tujuan dari penelitian ini adalah menemukenali pemenuhan kebutuhan angkutan kota khususnya mobil penumpang umum kecil di Terminal Tirtonadi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif yang didukung oleh pendekatan kualitatif, dengan lebih difokuskan kepada pengguna MPU kecil yang memang menggunakan MPU kecil pada saat penelitian. Dalam penelitian ini yang menjadi variabel adalah penyediaan MPU kecil sebagai *supply* dan penggunaan MPU kecil sebagai *demand*. Proses analisis dilakukan dengan metode deskriptif mengenai kebutuhan dan penyediaan MPU kecil, dilanjutkan dengan perbandingan antara kebutuhan dengan penyediaan oleh MPU kecil.

Hasil yang didapatkan adalah ada empat aspek yang harus dipenuhi oleh MPU kecil, yaitu aspek pemenuhan asal dan tujuan atau rute, pemenuhan jumlah angkutan atau kursi yang tersedia, pemenuhan kemudahan mendapatkan moda, dan pemenuhan kemudahan pergantian moda. Dari keempat aspek tersebut, dua aspek sudah dipenuhi oleh MPU kecil, yaitu aspek pemenuhan rute dan pemenuhan jumlah kursi yang tersedia. Untuk aspek kemudahan mendapatkan moda dan kemudahan pergantian moda masih belum terpenuhi, hal ini dipengaruhi oleh beberapa faktor seperti lokasi penurunan dan penaikkan penumpang, waktu kedatangan dan kepergian penumpang dari terminal, kebiasaan supir MPU kecil yang buruk, dan penurunan jumlah MPU kecil.

ABSTRACT***CITY TRANSPORTATION FULFILLMENT OF PUBLIC PASSENGER CAR TYPE IN
TERMINAL TIRTONADI SURAKARTA***

As the main terminal in Surakarta, Terminal Tirtonadi have an important role to the integration mode of transport in the city of Surakarta. Public transport with public passenger car that often called angkot is the only transportation in the city with a route that crosses the terminal. With such conditions the question arises, how is the actual fulfillment of public transportation in Terminal Tirtonadi, especially small type public passenger car or angkot. The purpose of this study is to identify the fulfillment the needs of public transport especially the small public passenger car in Terminal Tirtonadi. This study uses quantitative approach and supported by qualitative approach, with focusing in small passenger car's user that use small passenger car in the time of study. Variable in this study is the provision of small public passenger car as supply and the use of public passenger car as demand. Process of analysis was conducted using descriptive about the needs and provisions of small public passenger car, followed by comparison between the needs and provisions by small public passenger car.

The results are four aspects that must be met by a small public passenger car, which is the fulfillment of origin and destination or route, the fulfillment of transport number or the number of seats available, fulfillment of the easiness of getting modes, and fulfillment of the easiness of changing modes. From four aspects, two aspects are covered by small public passenger car that is fulfillment of route and fulfillment number of seats available. For the ease of getting modes aspects and ease of changing mode is not met, it is influenced by several factors such as the location of passenger get on and get off, time of arrival and departure of passengers from the terminal, small public passenger car driver habits are bad, and decrease in the number of small public passenger car.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah *rabbi' alamin*. Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa selalu penulis panjatkan, karena dengan karunia-Nya juga tugas akhir dengan judul “**Pemenuhan Kebutuhan Transportasi Kota Jenis Mobil Penumpang Umum di Terminal Tirtonadi Kota Surakarta**” dapat diselesaikan dengan baik. Selesaiannya tugas akhir ini tidak lepas dari peran berbagai pihak yang sudah membantu dan melancarkan dengan memberikan masukan, arahan, dorongan, bantuan teknis, dan motivasi yang membuat penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Keluarga khususnya ayah dan ibu yang selalu mendukung dengan memberikan doa dan dukungan secara materi maupun non-materi.
2. Bapak Dr. Ir. Mohamad Muqoffa, MT, selaku Ketua Jurusan Arsitektur.
3. Bapak Ir. Galing Yudana, MT, selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah.
4. Bapak Ir. Kuswanto Nurhadi, MSP, selaku dosen pembimbing dalam proses penyusunan tugas akhir.
5. Bapak Ir. Soedwihajono MT, selaku dosen pembimbing dalam proses penyusunan tugas akhir.
6. Ibu Ir. Hardiyati, MT selaku dosen pembimbing akademik.
7. Bapak dan Ibu dosen program studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan masukan saat mengalami kesulitan.
8. Seluruh pengelola Terminal Tirtonadi yang sudah memberikan bantuan saat melaksanakan survey dan pencarian data.
9. Teman-teman Perencanaan Wilayah dan Kota angkatan 2008 yang setia menemani hingga akhir pengerjaan.
10. Semua pihak yang sudah membantu dalam pengerjaan laporan yang tidak dapat disebutkan namanya atas bantuannya, semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian.

Akhir kata, penulis memohon maaf apabila terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini. Semoga penelitian ini dapat memberikan kontribusi dalam pembangunan wilayah secara umum dan Kota Surakarta secara khusus. Kritik dan saran sangat diharapkan untuk hasil yang lebih baik di kemudian hari. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

commit to user

Surakarta, Juli 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Abstrak	iii
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Daftar Gambar	viii
Daftar Tabel.....	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan masalah	4
1.3 Tujuan dan Sasaran	4
1.2.1 Tujuan	4
1.2.2 Sasaran	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.4.1. Batasan Substansi	4
1.4.2. Batasan Waktu	4
1.4.3. Batasan Wilayah	4
1.5 Keluaran	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.6.1. Manfaat Praktis	5
1.6.2. Manfaat Teoritis	5
1.7 Posisi Penelitian	5
1.8 Sistematika Laporan	6
1.9 Kerangka Pikir	7
BAB 2 KAJIAN LITERATUR	8
2.1 Transportasi	8
2.2 Angkutan Umum	8
2.2.1 Pengertian Angkutan Umum	8
2.2.2 Penggunaan Angkutan Umum	9
2.2.3 Trayek	10
2.2.4 Faktor untuk Menetapkan Trayek	10
2.2.5 Angkutan Kota	11
2.2.6 Peran Angkutan Kota	11
2.2.7 Penyediaan angkutan kota	12
2.2.8 Permintaan angkutan kota	15
2.2.9 Jenis Trayek Angkutan Kota	16
2.3 Terminal	16
2.3.1 Pengertian Terminal	16
2.3.2 Tipe Terminal	18
2.3.3 Aktivitas di dalam Terminal	19
2.4 Hubungan antara Angkutan Kota dengan Aktivitas Terminal	20
BAB 3 METODE PENELITIAN	22
3.1 Pendekatan Penelitian	22
3.2 Jenis Penelitian	22
3.3 Variabel Penelitian	23
3.4 Teknik Pengumpulan Data	23
3.5 Teknik Sampling	26

3.5.1. Populasi	26
3.5.2. Sampel	26
3.6 Teknik Analisis	28
3.7 Kerangka Analisis	32
BAB 4 DATA PENYEDIAAN DAN KEBUTUHAN MPU KECIL DI	
TERMINAL TIRTONADI	33
4.1 Penyediaan MPU kecil di Terminal Tirtonadi	33
4.1.1. Gambaran Umum MPU kecil Kota Surakarta	33
4.1.2. Asal dan Tujuan MPU kecil	34
4.1.3. Kapasitas MPU kecil	36
4.1.3.1. Jumlah dan Panjang Trayek MPU kecil	36
4.1.3.2. Kapasitas Armada MPU kecil	36
4.1.3.3. Faktor Muat Rata-rata MPU kecil	36
4.1.4. Kemudahan untuk Mendapatkan Moda Berdasarkan Observasi.....	37
4.1.4.1. Frekuensi Moda dan <i>Headway</i>	37
4.1.4.2. Waktu Operasional Angkutan	38
4.1.5. Perhitungan Ketersediaan Kursi MPU kecil	39
4.1.6. Kemudahan Melakukan Pergantian Moda	40
4.2 Kebutuhan MPU kecil di Terminal Tirtonadi	41
4.2.1. Gambaran Umum Terminal Tirtonadi	41
4.2.2. Asal dan Tujuan Penumpang berdasarkan Kuisisioner	43
4.2.3. Jumlah Penumpang yang Menuju Terminal dari Kota Berdasarkan	
Observasi	47
4.2.4. Jumlah Penumpang yang Meninggalkan Terminal Menuju Kota	
Berdasarkan Observasi	47
4.2.5. Kemudahan Mendapatkan Moda	48
4.2.5.1. Waktu Tunggu Penumpang	48
4.2.5.2. Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda Menurut Pengguna	48
4.2.5.3. Waktu Operasional Terminal	49
4.2.6. Kemudahan Pergantian Moda	50
BAB 5 ANALISA PEMENUHAN KEBUTUHAN MPU KECIL DI	
TERMINAL TIRTONADI	57
5.1 Deskripsi Penyediaan MPU kecil di Terminal Tirtonadi	57
5.1.1. Daerah-daerah yang Dilayani Oleh MPU kecil	57
5.1.2. Penyediaan MPU kecil Untuk Memenuhi Kebutuhan Permintaan	59
5.1.3. Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Hasil di Lapangan	60
5.1.4. Kemudahan Melakukan Pergantian Moda	61
5.2 Deskripsi Kebutuhan MPU kecil di Terminal Tirtonadi	62
5.2.1. Permintaan Tujuan dan Asal Pengguna Terminal	62
5.2.2. Permintaan MPU kecil untuk menuju kota dan Permintaan	
MPU kecil untuk menuju terminal	65
5.2.3. Tingkat kemudahan mendapatkan moda menurut penumpang di	
terminal	65
5.2.4. Persepsi kemudahan pergantian moda menurut pengguna	66
5.3 Analisa Pemenuhan Kebutuhan MPU kecil di Terminal Tirtonadi	68
BAB 6 PENUTUP	73
6.1 Kesimpulan	73
6.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

		Halaman
Gambar 1.1	Kerangka Pikir	7
Gambar 3.1	Kerangka Analisis	32
Gambar 4.1	Peta Jalur Trayek MPU kecil	35
Gambar 4.2	Peta Lokasi Terminal Tirtonadi	42
Gambar 4.3	Asal Penumpang yang Masuk Terminal Menggunakan MPU kecil.....	43
Gambar 4.4	Tujuan Penumpang yang Meninggalkan Terminal Menggunakan MPU kecil.....	44
Gambar 4.5	Persebaran Daerah Asal Penumpang.....	45
Gambar 4.6	Persebaran Daerah Tujuan Penumpang.....	46
Gambar 4.7	Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda	49
Gambar 4.8	Persepsi Kemudahan Pergantian Moda	50
Gambar 4.9	Denah Lokasi Menaikkan dan Menurunkan Penumpang.....	52
Gambar 4.10	Penaikan dan penurunan penumpang di depan gerbang kedatangan bus.....	53
Gambar 4.11	Penurunan penumpang di depan gerbang keberangkatan barat.....	53
Gambar 4.12	Penaikan dan Penurunan di pintu masuk belakang	53
Gambar 4.13	Pergerakan penumpang masuk terminal setelah turun dari MPU kecil	54
Gambar 4.14	Pergerakan penumpang meninggalkan terminal menuju lokasi MPU kecil.....	55
Gambar 5.1	Peta Pelayanan MPU kecil	58
Gambar 5.2	Peta Daerah Perjalanan Pengguna MPU kecil.....	64
Gambar 5.3	Poin Utama Pergantian Moda.....	67

DAFTAR TABEL

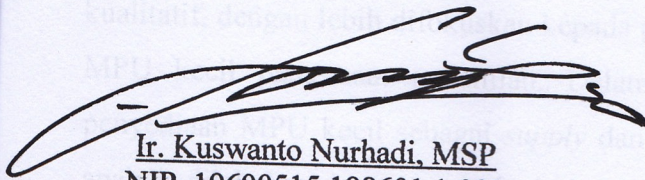
	Halaman
Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu	5
Tabel 2.1 Kriteria Ideal Angkutan Umum Penumpang	9
Tabel 3.1 Variabel dan Indikator Penelitian	23
Tabel 3.2 Kebutuhan Data	25
Tabel 3.3 Distribusi Sampel Harian Pengguna MPU kecil	28
Tabel 3.4 Tabel Analisis	31
Tabel 4.1 Daerah yang Dilewati MPU kecil	34
Tabel 4.2 Jumlah Armada dan Panjang Trayek	36
Tabel 4.3 Faktor Muat Rata-rata MPU kecil (%)	37
Tabel 4.4 Frekuensi Rata-rata MPU kecil (kend/jam)	37
Tabel 4.5 Headway Rata-rata MPU kecil (menit)	38
Tabel 4.6 Waktu Tunggu Rata-rata MPU kecil (menit)	38
Tabel 4.7 Waktu Rata-rata operasional Trayek	38
Tabel 4.8 Tabel Perhitungan Kapasitas Harian	39
Tabel 4.9 Tabel Perhitungan Ketersediaan Kursi	39
Tabel 4.10 Asal Penumpang yang Masuk Terminal Menggunakan MPU kecil	43
Tabel 4.11 Tujuan Penumpang yang Meninggalkan Terminal Menggunakan MPU kecil	44
Tabel 4.12 Daerah Asal Penumpang yang Menuju Terminal Menggunakan MPU kecil	44
Tabel 4.13 Daerah Tujuan Penumpang yang Meninggalkan Terminal Menggunakan MPU kecil	46
Tabel 4.14 Jumlah Penumpang Rata-Rata Moda MPU kecil yang Masuk Terminal	47
Tabel 4.15 Jumlah Penumpang Rata-Rata Moda MPU kecil yang Meninggalkan Terminal	48
Tabel 4.16 Waktu Tunggu Penumpang Berdasarkan Kuisisioner	48
Tabel 4.17 Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Kuisisioner	49
Tabel 4.18 Persepsi Kemudahan Pergantian Moda Berdasarkan Kuisisioner	50
Tabel 5.1 Analisis Pemenuhan Kebutuhan MPU kecil di Terminal Tirtonadi	67

PENGESAHAN
PEMENUHAN KEBUTUHAN TRANSPORTASI KOTA JENIS MOBIL PENUMPANG
UMUM DI TERMINAL TIRTONADI KOTA SURAKARTA

Gian Wicakso
I0608059

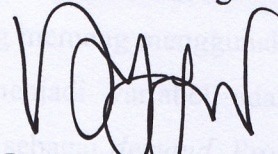
Menyetujui
Surakarta, Juli 2013

Pembimbing I



Ir. Kuswanto Nurhadi, MSP
NIP. 19600515 198601 1 001

Pembimbing II



Ir. Soedwihajono, MT
NIP. 19620306 199003 1 001

Mengesahkan,

Ketua Jurusan Arsitektur
Fakultas Teknik



Dr. Ir. Mohamad Muqoffa, MT
NIP. 19620610 199103 1 001

Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Galing Yudana, MT
NIP. 19620129 198703 1 002