

TUGAS AKHIR

**PENERAPAN *SAFETY PATROL* DI PT. MENARA
TERUS MAKMUR CIKARANG – JAWA BARAT**



Aji Langgeng Setyawan

R0010005

**PROGRAM DIPLOMA 3 HIPERKES DAN KESELAMATAN KERJA
FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SEBELAS MARET**

Surakarta

2013

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**Tugas Akhir dengan judul : Penerapan *Safety Patrol* di PT. Menara Terus
Makmur Cikarang – Jawa Barat**

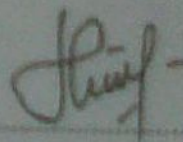
Aji Langgeng Setyawan, NIM : R0010005, Tahun 2013

Telah diuji dan sudah disahkan di hadapan Tim Penguji Tugas Akhir
Program Diploma 3 Hiperkes dan Keselamatan Kerja
Fakultas Kedokteran UNS Surakarta

Pada Hari, **SENIN** Tanggal: **08 JUL 2013**

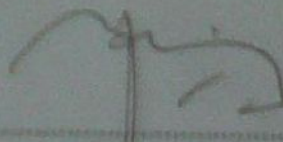
Pembimbing Utama

Sumardiyono, SKM, M.Kes
NIP. 19650706 198803 1 002



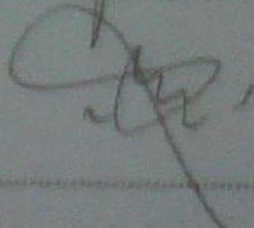
Pembimbing Pendamping

Yeremia Rante Ada', S.Sos., M.Kes
NIP. 19790115 201012 2 002



Penguji

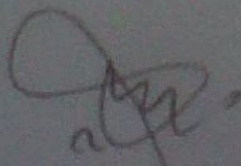
Cr. Siti Utari, Dra., M.Kes.
NIP. 19540505 198503 2 001



11 JUL 2013

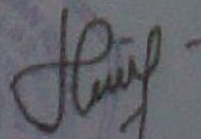
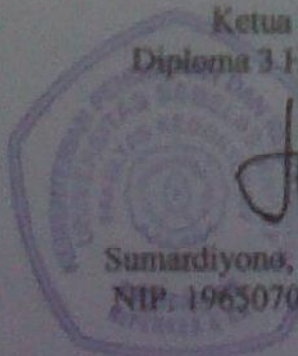
Surakarta,

Ketua Tim Tugas Akhir



Cr. Siti Utari, Dra., M.Kes.
NIP. 19540505 198503 2 001

**Ketua Program
Diploma 3 Hiperkes & KK**



Sumardiyono, SKM, M.Kes.
NIP. 19650706 198803 1 002

PENGESAHAN PERUSAHAAN

LAPORAN TUGAS AKHIR

**PENERAPAN *SAFETY PATROL* DI PT. MENARA TERUS MAKMUR
CIKARANG - JAWA BARAT**

Aji Langgeng Setyawan, NIM R.0010005, Tahun 2013

Laporan ini telah disetujui dan disahkan oleh:

PT. MENARA TERUS MAKMUR

Program Diploma III Hiperkes dan Keselamatan Kerja

Fakultas Kedokteran UNS Surakarta

Menyetujui,

Safety Health and Environment
Section Head

 PT. MENARA TERUS MAKMUR
CIKARANG

Sarah Sabina

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PERUSAHAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Magang	5
D. Manfaat Magang	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
A. Tinjauan Pustaka	7
B. Kerangka Pemikiran.....	43
BAB III METODE PENELITIAN.....	44
A. Metode Penelitian.....	45
B. Lokasi Penelitian.....	45
C. Objek dan Ruang Lingkup Penelitian.....	45
D. Sumber Data.....	45
E. Teknik Pengumpulan Data.....	46
F. Pelaksanaan.....	46
G. Analisis Data.....	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	48
A. Hasil Penelitian	48
B. Pembahasan.....	77
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	83
A. Simpulan	83
B. Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Piramida Kecelakaan Frank E. Bird	23
Gambar 2. Urutan Teori Domino Frank E. Bird	24
Gambar 3. Teori Gunung Es Frank E. Bird	31
Gambar 4. Kerangka Pemikiran	43
Gambar 5. Bagan Alur Pelaporan Temuan	62
Gambar 6. Temuan <i>Forging 1</i>	63
Gambar 7. Temuan <i>Forging 3</i>	64
Gambar 8. Temuan <i>Forging 6</i>	65
Gambar 9. Temuan <i>Forging 9</i>	65
Gambar 10. Temuan <i>Forging 10</i>	66
Gambar 11. Temuan <i>Forging 2</i>	67
Gambar 12. Temuan <i>Jack Press Stamping</i>	67
Gambar 13. Temuan <i>Jack Press Stamping</i>	68
Gambar 14. Temuan <i>Jack Press Stamping</i>	69
Gambar 15. Temuan <i>MC UB 09</i>	69
Gambar 16. Temuan <i>MC UB 09 Tools</i>	70
Gambar 17. Temuan <i>Steering Stem</i>	71
Gambar 18. Temuan <i>Steering Stem</i>	71
Gambar 19. Temuan <i>Assy Dies Cleaning</i>	72
Gambar 20. Temuan <i>Machining Dies 1</i>	73
Gambar 21. Temuan Area Parkir <i>commit to user</i>	73

Gambar 22. Temuan Samping Kantin Depan	74
Gambar 23. Temuan Samping Gedung <i>Jack</i>	75
Gambar 24. Temuan Gudang <i>Maintenance</i>	75



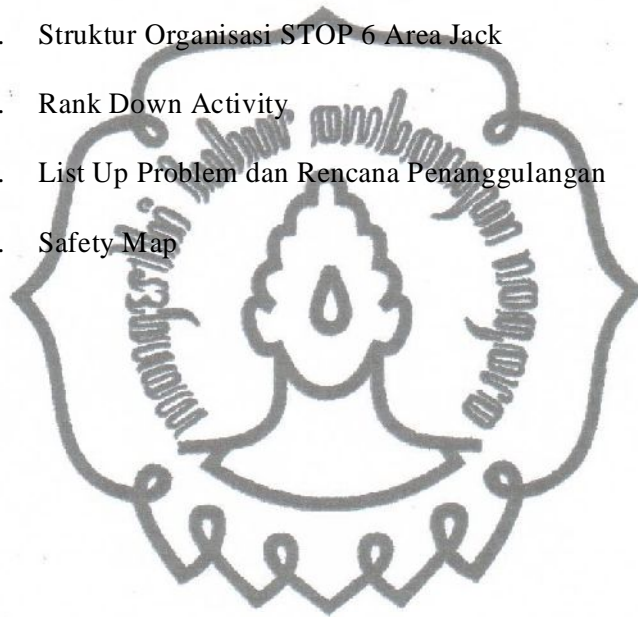
DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jadwal *Safety Patrol* 76



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Analisa Diskripsi Temuan *Safety Patrol*
- Lampiran 2. Checklist Pemantauan STOP 6
- Lampiran 3. Struktur Organisasi STOP 6 Area Jack
- Lampiran 4. Rank Down Activity
- Lampiran 5. List Up Problem dan Rencana Penanggulangan
- Lampiran 6. Safety Map



ABSTRACT**APPLICATION OF SAFETY PATROL AT PT. MENARA TERUS
MAKMUR CIKARANG - WEST JAVA****Aji Langgeng Setyawan¹, Sumardiono², dan Yeremia²**

Purpose: The purpose of this study is to know about the policies, equipment, contents page and list the findings of follow-up safety patrols, sample findings, schedule and manner of reporting safety patrols in PT. Menara Terus Makmur Cikarang – West Java.

Methods: This study was conducted using a descriptive method that provides an overview of the implementation of the safety patrol. Decision regarding safety patrols conducted through direct observation, interviews with employees, documentation and literature study

Results: The results of this study illustrate the application of safety patrols are carried out every day and have been scheduled, but it also has made a commitment as evidence that the company supports the K3 activities and as a basis for conducting safety patrols. As for the things that need to be taken when performing the Safety patrol cameras, APD, daily reports. The reporting of the findings of the safety patrol morning by meeting called and Preparedness Meeting early morning. With the safety patrols are carried out every day it will be able to identify and control potential hazards that exist in the company so as to reduce the risk of minor accidents and fatal accidents are detrimental to all parties.

Conclusion: The company has conducted safety patrols so as to recognize, identify and control all acts and unsafe conditions in order to avoid potentially dangerous accidents. The advice given was that the company conduct additional safety patrol personnel so EHS can do 3 periods and in doing safety patrol should be done evenly and spread.

Keywords : Safety Patrol, Potential Hazards

1. Programs Diploma 3 students Hiperkes And Safety, Medical Faculty, Sebelas Maret University
2. Programs Diploma 3 Hiperkes And Safety, Medical Faculty, Sebelas Maret University.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah, rahmat, karunia, kesehatan dan kemudahan dalam pelaksanaan magang serta penyusunan laporan magang, serta penyusunan laporan magang dengan judul “**Penerapan Safety Patrol di PT. Menara Terus Makmur Cikarang – Jawa Barat.**”

Laporan ini disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan studi di Program Diploma 3 Hiperkes dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta. Di samping magang ini dilaksanakan untuk membina dan menambah wawasan serta mencoba mengaplikasikan pengetahuan penulis dan mengamati permasalahan dan hambatan yang ada mengenai penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

Dalam pelaksanaan magang dan penyusunan laporan ini, penulis telah dibantu dan dibimbing oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati perkenankan penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof Dr. H. Zainal Arifin Adnan, dr. Sp.PD-KR-FINASIM, selaku Dekan Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
2. Bapak Sumardiyono, SKM., M.Kes, selaku Ketua Program Diploma III Hiperkes dan Keselamatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta selaku pembimbing utama yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan laporan ini.
3. Yeremia Rante Ada', S.Sos., M.Kes, selaku pembimbing pendamping yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan laporan ini.
4. Ibu Cr. Siti Utari, Dra., M.Kes selaku penguji yang telah bersedia menguji, menilai dan memberikan saran dalam penyusunan laporan ini
5. Bapak/ibu staf pengajar dan karyawan/karyawati Program D.III Hiperkes dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kedokteran, Universitas Sebelas Maret, Surakarta
6. Bapak Siswijono selaku kepala direktur PT. Menara Terus Makmur yang telah memberikan ijin magang di perusahaan.
7. Ibu Sarah Sabina dan Bapak Tri Pramana selaku pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan saran kepada penulis.
8. Bapak tercinta Wahono dan Ibu Tutik Lestari yang selalu memberikan dukungan baik secara moril dan doa kepada penulis.
9. Saudara Wahyu Setyo Aji, Hidayah Ratna Dewi Nugraini yang selalu memberikan saya doa dan semangat.
10. Sahabat-sahabat Febiyan Mitro Kusumo, Luqman Arief Wibowo, Dindin, Mushlih Maulana Yusuf, Lusi Fatona, Nurul Fathatun, Agil Novianto Nugroho, Dian Mutia Absari, Pramesti Dwi Ayu Astuti, Tika Astari, yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang selalu mendengarkan keluh kesah penulis dan senantiasa memberikan masukan atau saran.
11. Putri Intansari yang selalu memberikan motivasi, doa, dukungan yang membuat diri penulis menjadi pribadi yang bersemangat.

12. Semua teman-teman angkatan 2008, 2009 dan 2010 yang selalu ada untuk membantu dan saling bertukar ilmu.
13. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini. Penulis menyadari bahwa dalam menyusun laporan ini masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran demi perbaikan dan kesempurnaan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam menyusun laporan ini masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran demi perbaikan dan kesempurnaan laporan ini.

Akhirnya kepada Allah SWT penulis mengharapkan ridho dan ampunan. semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan. Amin.

Cikarang, 7 April 2013

Penulis

Aji Langgeng Setyawan



ABSTRAK**PENERAPAN SAFETY PATROL DI PT. MENARA TERUS MAKMUR
CIKARANG – JAWA BARAT****Aji Langgeng Setyawan¹, Sumardiono², dan Yeremia²**

Tujuan: Tujuan penelitian ini adalah mengetahui tentang kebijakan, perlengkapan, isi lembar *follow up* dan *list* temuan *safety patrol*, contoh temuan, jadwal dan cara pelaporan *safety patrol* di PT. Menara Terus Makmur Cikarang – Jawa Barat.

Metode: Penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan metode deskriptif yaitu memberikan gambaran tentang pelaksanaan *safety patrol*. Pengambilan mengenai *safety patrol* dilakukan melalui observasi langsung ke lapangan, wawancara dengan karyawan, dokumentasi dan studi kepustakaan

Hasil: Hasil penelitian ini menggambarkan tentang penerapan *safety patrol* yang dilakukan setiap hari dan sudah terjadwal, selain itu juga sudah dibuat komitmen sebagai bukti bahwa perusahaan mendukung aktivitas K3 sebagai dasar untuk melaksanakan kegiatan *safety patrol*. Adapun hal-hal yang perlu dibawa saat melakukan *Safety patrol* yaitu kamera, APD, laporan harian. Cara pelaporan dari temuan *safety patrol* yaitu dengan cara mengadakan pertemuan pagi yang disebut dengan *Meeting* pagi dan *Sigap* pagi. Dengan adanya *safety patrol* yang dilakukan setiap hari maka akan dapat mengidentifikasi dan mengendalikan potensi bahaya yang ada di perusahaan sehingga dapat mengurangi risiko kecelakaan ringan maupun kecelakaan fatal yang merugikan semua pihak.

Simpulan: Perusahaan telah melakukan *safety patrol* sehingga dapat mengenali, mengidentifikasi dan mengendalikan semua tindakan dan kondisi tidak aman yang berpotensi bahaya agar tidak terjadi kecelakaan kerja. Saran yang diberikan adalah supaya perusahaan melakukan penambahan tenaga EHS sehingga *safety patrol* dapat dilakukan 3 periode dan pada saat melaksanakan *safety patrol* harus dilakukan secara merata dan menyebar.

Kata Kunci : ***Safety Patrol, Potensi Bahaya***

1. Mahasiswa Program Diploma 3 Hiperkes Dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret.
2. Program Diploma 3 Hiperkes Dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret.

commit to user