

**HUBUNGAN TINGKAT PENDIDIKAN DAN MASA  
KERJA DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN  
KERJA DI *SECTION COMPONENT BODY  
AND WELDING* DEPARTEMEN  
PRODUKSI MINIBUS PT. X**

**SKRIPSI**

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Sains Terapan**



**KRISTIYANTO INDRA KUSUMA  
R.0209029**

**PROGRAM DIPLOMA 4 KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SEBELAS MARET  
SURAKARTA**  
*com 2013 user*

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul : **Hubungan Tingkat Pendidikan dan Masa Kerja dengan  
Kejadian Kecelakaan Kerja di *Section Component Body and Welding*  
Departemen Produksi Minibus PT. X**

Kristiyanto Indra Kusuma, NIM : R0209029, Tahun : 2013

Telah diuji dan sudah disahkan di hadapan  
**Dewan Penguji Skripsi**

Program Studi Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta

Pada Hari : Kamis, Tanggal 18 Juli 2013

**Pembimbing I**

Lusi Ismayenti, ST., M.Kes.  
NIP. 19720322 200812 2 001

  
(.....)

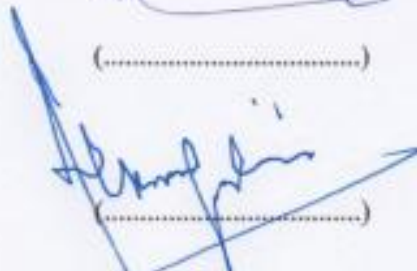
**Pembimbing II**

Nur Hafida Hikmayani, dr., M.Clin,Epid  
NIP. 19761225 200501 2 001

  
(.....)

**Penguji**

Istar Yuliadi, dr., M.Si  
NIP. 19600710 198601 1 001

  
(.....)

Surakarta,

Tim Skripsi



Sri Hartati H., Dra., Apth. SU  
NIP. 19490709 197903 2 001

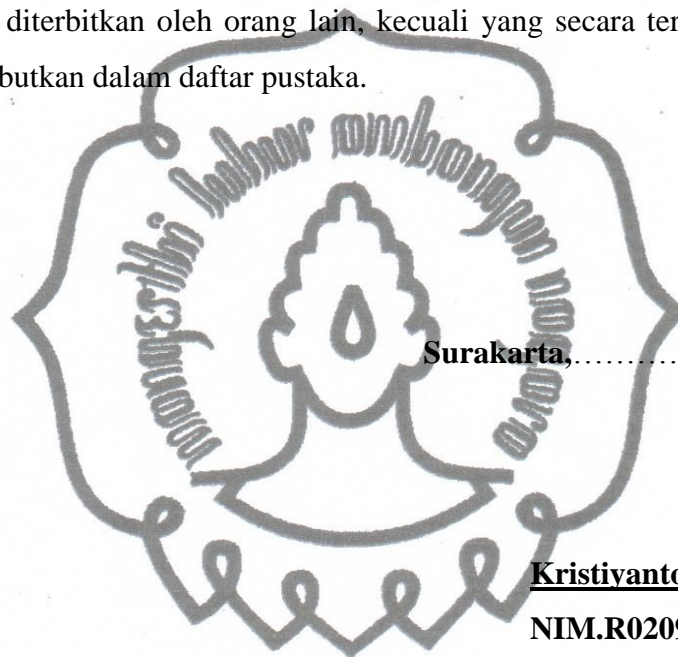
Ketua Program Studi  
Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja



Yon Sjarifah, Dra., M.Si  
NIP. 19560328 198503 2 001

## PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah disebutkan dalam daftar pustaka.



Surakarta, .....

**Kristiyanto Indra Kusuma**

**NIM.R0209029**

## ABSTRAK

**Kristiyanto Indra Kusuma, R0209029, 2013.** Hubungan tingkat pendidikan dan masa kerja dengan kejadian kecelakaan kerja di *section component body and welding* departemen produksi minibus PT. X. Skripsi, Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Kedokteran, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.

**Latar Belakang :** *Section component body and welding* departemen produksi minibus merupakan unit kerja dengan kejadian kecelakaan kerja paling tinggi di PT. X yaitu 29 kecelakaan kerja sejak tahun 2011 hingga 2012. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui hubungan tingkat pendidikan dan masa kerja dengan kejadian kecelakaan kerja yang terdapat di *section component body and welding* departemen produksi minibus PT. X.

**Metode :** Penelitian ini merupakan penelitian observasional analitik dengan pendekatan studi *cross sectional*. Sampel penelitian yaitu 97 pekerja di *Section component body and welding* departemen produksi minibus PT. X yang ditentukan dengan teknik *simple random sampling*. Data tingkat pendidikan dan masa kerja diketahui dari data karyawan, sedangkan kejadian kecelakaan diketahui dari data kecelakaan kerja tahun 2011 sampai 2012. Analisis data dilakukan dengan uji analisis regresi logistik sederhana (nilai  $p < 0,05$ ).

**Hasil :** Hasil penelitian menunjukkan tingkat pendidikan dan masa kerja tidak memiliki hubungan yang bermakna dengan kejadian kecelakaan kerja (nilai  $p > 0,05$ ).

**Kesimpulan :** Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat hubungan antara tingkat pendidikan dan masa kerja dengan kejadian kecelakaan kerja yang terdapat di *section component body and welding* departemen produksi minibus PT. X.

Kata kunci : Tingkat Pendidikan, Masa Kerja, Kecelakaan Kerja

## ABSTRACT

**Kristiyanto Indra Kusuma, R0209029, 2013.** Correlation education level and tenure of work with prevalence of occupational injuries in section component body and welding at minibus production department of PT. X. Mini Thesis, Diploma 4 Occupational Safety and Health, Faculty of Medicine, Sebelas Maret University, Surakarta.

**Background :** Section component body and welding at minibus production department was the highest incidence of occupational injuries in PT. X amounted to 29 accidents since 2011 until 2012. This research was aimed to determine correlation of the level of education and tenure of work with prevalence of occupational injuries in section component body and welding at minibus production department of PT. X.

**Methods :** This research was an observational analytic study with cross sectional approach. The samples of this research were 97 workers in the section component body and welding at minibus production department of PT. X are determined by simple random sampling technique. Data level of education and tenure of work is known from the employee data, while the accident is known from the data of occupational injuries in 2011 till 2012. Data were analyzed by simple logistic regression analysis test ( $p$ -value  $<0,05$ ).

**Results :** The results of this research showed the level of education and tenure of work do not have a significant correlation with prevalence of occupational injuries ( $p$ -value  $>0,05$ ).

**Conclusion :** It could be concluded that there was no association between level of education and tenure of work with prevalence of occupational injuries in section component body and welding at minibus production department of PT. X.

**Keywords :** Level of Education, Tenure of Work, Occupational Injuries



## PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah, rahmat, karunia, kesehatan, kekuatan dan kemudahan dalam pelaksanaan penelitian/skripsi dengan judul **“Hubungan Tingkat Pendidikan dan Masa Kerja dengan Kejadian Kecelakaan Kerja di *Section Component Body and Welding* Departemen Produksi Minibus PT. X”**.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat kelulusan pada Program Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta. Pada kesempatan ini secara khusus, perkenankan penulis menyampaikan penghargaan dan rasa terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Zainal Arifin Adnan, dr. Sp.PD-KR-FINASIM selaku Dekan Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Ipop Sjarifah, Dra., M.Si., selaku Ketua Program Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
3. Lusi Ismayenti, ST., M.Kes., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan skripsi ini.
4. Nur Hafida Hikmayani, dr., M.Clin.Epid selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan saran dalam penyusunan skripsi ini.
5. Istar Yuliadi, dr., M.Si., selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran dalam penyusunan skripsi ini.
6. Staff pengajar dan karyawan/karyawati Program Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
7. Bapak Abdul Haris Firmansyah selaku HSE officer dari PT. X yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini.
8. Bapak Ambar Widioto selaku Head of Section Component Body and Welding Departemen Produksi Minibus PT. X yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini.
9. Bapak, Ibu, Mas Arief, Mbak Endar, Mas Nanda dan Adel yang tak henti-hentinya memberikan doa, semangat, bantuan, dan motivasi kepada penulis.
10. Antox, Bachtiar, Uul, Dinda, Mupid, Kabut, Maryana, Ninik, Arif Borneo, Agata Plengeh, Candra, Dian, Mas Vicky, Mas Ardian yang sudah banyak memberi semangat dan membantu penulis selama ini.
11. Semua teman-teman angkatan 2009 Program Diploma 4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta yang saya sayangi.
12. Semua pihak yang telah membantu terlaksananya kegiatan magang, yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna oleh karena itu saran dan kritik membangun dari pembaca sangat diharapkan. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi yang memerlukan.

Surakarta, Juli 2013

*commit to user*

Kristiyanto Indra Kusuma

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
ABSTRAK BAHASA INDONESIA .....	iv
ABSTRAK BAHASA INGGRIS .....	v
PRAKATA .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR SINGKATAN .....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Keaslian Penelitian .....	5
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
A. Tinjauan Pustaka .....	7
B. Kerangka Pemikiran .....	25
C. Hipotesis .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
A. Jenis Penelitian .....	27
B. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	27
C. Subjek Penelitian .....	28
D. Teknik Sampling .....	28
E. Besar Sampel .....	28
F. Desain Penelitian.....	29

G. Identifikasi Variabel Penelitian .....	30
H. Definisi Operasional Variabel Penelitian .....	31
I. Instrumen Penelitian .....	32
J. Cara Kerja Penelitian.....	32
K. Teknik Pengumpulan Data .....	33
L. Teknik Pengolahan Data.....	33
M. Teknik Analisa Data .....	34
BAB IV HASIL .....	36
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	36
B. Analisis Univariat.....	37
C. Analisis Bivariat .....	40
D. Analisis Multivariat .....	44
E. Keterbatasan Penelitian .....	44
BAB V PEMBAHASAN.....	46
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN.....	50
A. Simpulan.....	50
B. Saran .....	51
DAFTAR PUSTAKA .....	52
LAMPIRAN	

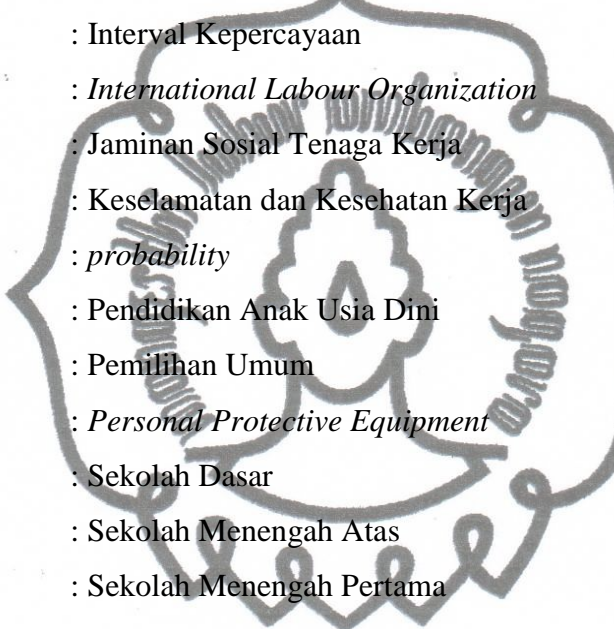


## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian yang berhubungan dengan penelitian hubungan tingkat pendidikan dan masa kerja dengan kejadian kecelakaan kerja .....	6
Tabel 2. Frekuensi kejadian kecelakaan tahun 2011-2012 .....	39
Tabel 3. Analisis hubungan tingkat pendidikan dengan kecelakaan kerja.....	41
Tabel 4. Analisis hubungan masa kerja dengan kecelakaan kerja .....	43

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Pemikiran Penelitian.....	25
Gambar 2. Desain Penelitian.....	29
Gambar 3. Diagram tingkat pendidikan pekerja di Section Component Body and Welding Departemen Produksi Minibus PT. X .....	37
Gambar 4. Diagram Lama kerja pekerja di Section Component Body and Welding Departemen Produksi Minibus PT. X.....	38
Gambar 5. Diagram kecelakaan kerja di Section Component Body and Welding Departemen Produksi Minibus PT. X.....	39
Gambar 6. Diagram proporsi kecelakaan kerja berdasarkan tingkat pendidikan. ....	40
Gambar 7. Diagram proporsi kecelakaan kerja berdasarkan masa kerja .....	42

**DAFTAR SINGKATAN**

APD	: Alat Pelindung Diri
FTA	: <i>Fault Tree Analysis</i>
Hazan	: <i>Hazard Analysis</i>
Hazops	: <i>Hazard and Operability Study</i>
IK	: Interval Kepercayaan
ILO	: <i>International Labour Organization</i>
Jamsostek	: Jaminan Sosial Tenaga Kerja
K3	: Keselamatan dan Kesehatan Kerja
p	: <i>probability</i>
PAUD	: Pendidikan Anak Usia Dini
Pemilu	: Pemilihan Umum
PPE	: <i>Personal Protective Equipment</i>
SD	: Sekolah Dasar
SMA	: Sekolah Menengah Atas
SMP	: Sekolah Menengah Pertama
SPSS	: <i>Statistical Product and Service Solutions</i>
TK	: Taman Kanak-kanak
UU	: Undang-undang

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Surat pengantar penelitian
- Lampiran 2. Surat keterangan selesai penelitian
- Lampiran 3. Hasil uji statistik univariat menggunakan SPSS 16.0
- Lampiran 4. Hasil uji statistik bivariat menggunakan SPSS 16.0
- Lampiran 5. Dokumentasi penelitian
- Lampiran 6. Data karyawan

