

TUGAS AKHIR

**SIFAT-SIFAT LOKASI PARKIR
KAWASAN WISATA KERATON SURAKARTA
BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUANG DAN AKTIVITAS**



Oleh :
YOSAFAT FLANCIUS SIAHAAN
I0609033

**Diajukan Sebagai Syarat Untuk Mencapai Jenjang Sarjana Strata-1
Perencanaan Wilayah dan Kota**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

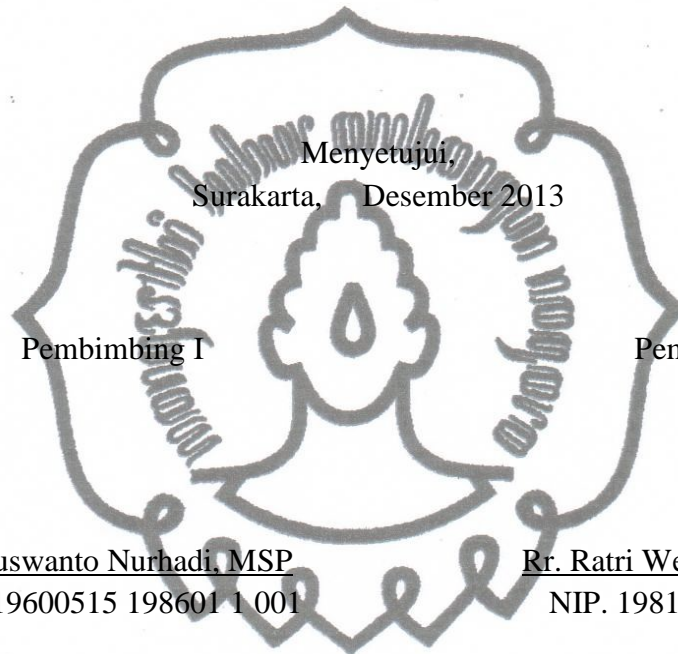
2013

PENGESAHAN

**SIFAT-SIFAT LOKASI PARKIR KAWASAN WISATA KERATON
SURAKARTA BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUANG DAN
KARAKTERISTIK AKTIVITAS**

Yosafat Flancius Siahaan

NIM. I0609033



Menyetujui,
Surakarta, Desember 2013

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Kuswanto Nurhadi, MSP
NIP. 19600515 198601 1 001

Rr. Ratri Werdiningtyas, ST.MT
NIP. 198101282010122 003

Mengesahkan,

Ketua Jurusan Arsitektur
Fakultas Teknik

Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Ir. Mohamad Muqoffa, MT
NIP. 19620610 199103 1 001

Ir. Galing Yudana, MT
NIP. 196201291987031002

commit to user

**SIFAT-SIFAT LOKASI PARKIR
KAWASAN WISATA KERATON SURAKARTA
BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUANG DAN AKTIVITAS**

Abstrak

Salah satu cara yang dilakukan untuk mendukung pengembangan dan pelestarian budaya di Kota Surakarta sekaligus bisa meningkatkan kesejahteraan masyarakat yaitu melalui pengembangan kawasan wisata budaya. Kawasan Keraton Surakarta sebagai landmark Kota Surakarta merupakan kawasan yang sering menjadi daerah tujuan perjalanan wisata di Kota Surakarta. Sebagai salah satu pusat kegiatan wisata, kawasan wisata Keraton Surakarta sangat membutuhkan penyediaan lokasi fasilitas parkir. Penempatan lokasi fasilitas parkir tersebut perlu mempertimbangkan keunikan ruang dan karakteristik jaringan kegiatan (aktivitas wisata) di kawasan wisata Keraton Surakarta.

Dalam penelitian ini, penulis mengkaji sifat-sifat lokasi parkir kawasan wisata Keraton Surakarta berdasarkan karakteristik ruang dan karakteristik aktivitasnya. Kawasan tersebut terdiri dari 6 objek wisata yaitu Keraton Surakarta, alun-alun lor, alun-alun kidul, Pasar Klewer, kampung wisata batik Kauman, dan Masjid Agung, dimana batasan area lokasi parkir yang dibahas meliputi area yang berada sejauh 400 meter dari setiap objek wisata yang dihitung berdasarkan panjang jalan yang melewati setiap objek wisata (dari pintu masuk setiap objek wisata).

Pendekatan penelitian ini menggunakan pendekatan campuran (*mixed methods research*) yaitu pendekatan fenomenologi dan positivisme. Teknik analisis yang digunakan yaitu deskriptif kualitatif dan deskriptif kuantitatif. Teknik pengambilan sampel menggunakan *cluster random sampling*, dengan jumlah sampel sebanyak 270 responden yang tersebar di 6 objek wisata kawasan Keraton Surakarta.

Berdasarkan hasil analisis karakteristik ruang dan karakteristik aktivitas, sifat-sifat lokasi parkir kawasan wisata Keraton Surakarta yaitu didistribusikan tersebar mencakup daerah di dalam maupun di luar kawasan dengan meminimalkan *on street parking* pada bagian utara kawasan khususnya di sepanjang Jalan Dr. Radjiman dan Jalan Yos Sudarso. Penempatan lokasi parkir kawasan juga memiliki kecenderungan penempatan dan intensitas jumlah lokasi parkir ke bagian utara kawasan khususnya Pasar Klewer, kampung wisata batik Kauman, dan alun-alun lor. Pada bagian utara kawasan, lokasi parkir didistribusikan tersebar dengan memisahkan lokasi parkir berdasarkan jenis moda dan juga didistribusikan dengan menggabungkan lokasi parkir untuk beberapa objek wisata. Sedangkan pada bagian selatan kawasan, lokasi parkir didistribusikan secara mengumpul/ mengelompok berdasarkan jenis moda.

Pendistribusian lokasi parkir juga mempertimbangkan kebutuhan ruang berdasarkan jenis moda yang digunakan. Untuk pengunjung yang menggunakan sepeda motor, prioritas ruang akan lokasi parkir lebih mengutamakan faktor aksesibilitas sehingga lokasi parkir harus ditempatkan sedekat mungkin dengan objek wisata kawasan. Untuk pengunjung yang menggunakan mobil pribadi dan bus wisata memiliki pola prioritas ruang akan lokasi parkir yang sama, yaitu prioritas ruang akan lokasi parkir yang paling penting adalah aspek keamanan. Sehingga lokasi parkir hendaknya ditempatkan pada lokasi yang bebas kemacetan.

Kata Kunci : sifat-sifat lokasi parkir, karakteristik ruang, karakteristik aktivitas, kawasan wisata Keraton Surakarta.

**THE PROPERTIES OF PARKING LOCATION
IN SURAKARTA PALACE TOURISM AREA
BASED ON SPATIAL AND ACTIVITIES CHARACTERISTICS**

Abstract

One of the ways to support city and culture development in surakarta, as well as to improve the society welfare is through the development of cultural tourism. As a landmark in surakarta, Surakarta Palace is the area for tourist destinations. As the main destinations for tourist in Surakarta, Surakarta Palace need the parking facility. The location of parking facility need to consider the uniqueness of space and the characteristic of network activities (tourism activities) in Surakarta Palace tourism area.

In this study, the authors examine the properties of parking location in Surakarta Palace tourism area based on spatial characteristics and activities characteristics. The tourism area consists of six attractions namely Surakarta Palace, north square, south square, Klewer Market, Batik Kauman tourism village, and the Great Mosque. The areas of parking location located about 400 meters far from each tourism object, calculated based on length of travel path through each tourism object (from the entrance to each tourism object).

This research approach using a mixed approach (mixed methods research) are phenomenological approach and positivism approach. The analysis technique is qualitative and quantitative descriptive. The sampling technique using cluster random sampling, with a total sample of 270 respondents spread in six tourism object.

Based on the results of the analysis of the spatial characteristics and the activities characteristics, the properties of parking location in Surakarta Palace tourism area are distributed and spread includes the areas within and outside the region that minimize on-street parking on the northern part of the region, especially along Dr. Radjiman and Yos Sudarso Streets. Placement location of the parking area also has a tendency placement and intensity of the number of parking locations to the north of the region, especially Klewer Market, Batik Kauman tourism village, and the north square. In the northern part of the area, parking locations distributed by separating the parking area based on the type of vehicle and also distributed by combining the location of parking for some attractions. In the southern part of the region, the parking locations distributed with clustered by type of vehicle.

The distribution of parking location also consider the spatial aspect based on the type of vehicle. For visitors who use motorcycles, spatial priority for location of the parking is accessibility aspect so that the location of parking should be located as close as possible to the area attractions. For visitors who use private cars and buses have the same priority pattern of parking location. The most important spatial aspect for both of them is security aspect, so that should be placed at the location out of the traffic jam area (free from traffic jam).

Keywords: the properties of parking location, spatial characteristics, activities characteristics, Surakarta tourism area.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang memberi ilmu dan inspirasi, sehingga atas kehendak-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Sifat-sifat Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta berdasarkan Karakteristik Ruang dan Aktivitas”.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1) berdasarkan ketentuan kurikulum Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta. Penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis menyampaikan terimakasih kepada :

1. Ayah tercinta (Alm. Tonggo Darwin Siahaan) dan Ibu tercinta (Roida Manurung), serta kakak dan adik yang telah memberikan doa dan dukungannya kepada penulis selama menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Bapak Dr. Ir. Mohamad Muqoffa, MT selaku ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
3. Bapak Ir. Galing Yudana, MT selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
4. Bapak Ir. Kuswanto Nurhadi, MSP, selaku selaku pembimbing I, yang selalu memberikan motivasi dan bimbingan dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Ibu Rr. Ratri Werdiningtyas, ST. MT, selaku pembimbing II, yang selalu memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan tugas akhir ini.
6. Ibu Murtanti Jani Rahayu, ST. MT dan Ibu Isti Andini, ST MT, selaku dosen penguji, yang telah memberikan kritik dan saran dalam perbaikan tugas akhir ini.
7. Ibu Ir. Ana Hardiana, MT, selaku dosen pembimbing akademik yang selalu memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan tugas akhir.
8. Pihak pemerintahan (Bappeda, Kesbangpolinmas dan Dishub Kota Surakarta) yang telah memberikan bantuan dalam hal perizinan dan pencarian data kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
9. Teman-teman PWK UNS 2009, terima kasih atas kebersamaan, kerjasama dan dukungan kalian selama ini. *commit to user*

10. Semua pihak yang turut membantu dalam penyusunan tugas akhir ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam proses pengerjaannya dan produk akhirnya, tugas akhir ini masih jauh dari sempurna dikarenakan keterbatasan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan masukan yang berguna dari berbagai pihak. Meskipun demikian, penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca umumnya.



Surakarta,

Desember 2013

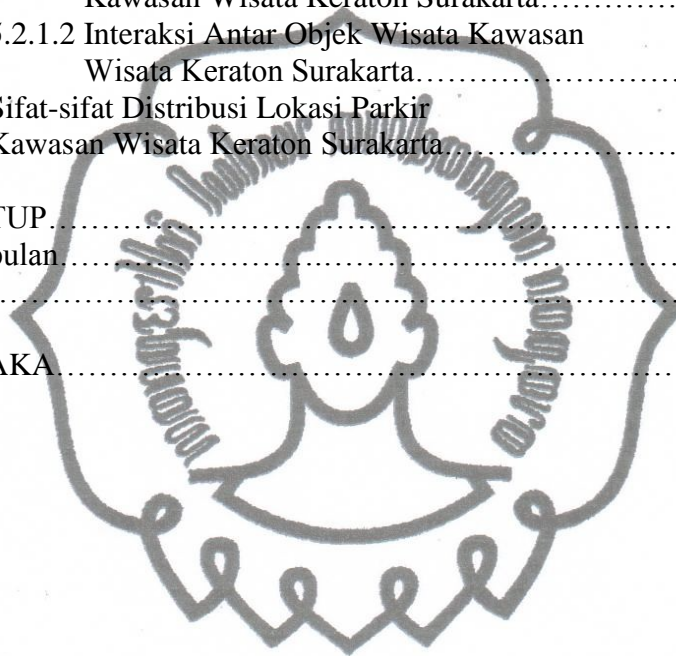
Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	3
1.5.1 Batasan Area.....	3
1.5.2 Batasan Substansi.....	6
1.6 Kajian Penelitian Sebelumnya.....	7
1.7 Alur Penelitian.....	9
1.8 Sistematika Pembahasan.....	10
BAB II TINJAUAN TEORI.....	11
2.1 Pengertian Lokasi, Ruang, dan Interaksinya dengan Transportasi.....	11
2.2 Karakteristik Ruang.....	12
2.2.1 Tata Guna Lahan (Land Use).....	13
2.2.2 Bentuk dan Masa Bangunan.....	13
2.2.3 Sirkulasi dan Parkir (Circulation and Parking).....	14
2.2.4 Ruang Terbuka.....	14
2.2.5 Jalur Pedestrian.....	15
2.2.6 Tanda-tanda.....	15
2.2.7 Aktivitas Pendukung.....	16
2.2.8 Konservasi.....	16
2.3 Karakteristik Aktivitas.....	17
2.3.1 Aktivitas Wisata Pengunjung.....	17
2.3.1.1 Pengertian Pariwisata (Kegiatan Wisata).....	17
2.3.1.2 Jenis Atraksi Wisata.....	18
2.3.1.3 Karakteristik Pengunjung dan Pola Kunjungan.....	19
2.3.2 Aktivitas Parkir.....	21
2.3.2.1 Pengertian dan Klasifikasi Parkir.....	21
2.3.2.2 Penempatan Lokasi Fasilitas Parkir.....	22
2.4 Kesimpulan Teori	26
2.4.1 Kerangka Teori.....	26
2.4.2 Tabel Teori dan Variabel Terpilih.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	32
3.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	32
3.2 Variabel Penelitian.....	34
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	37

3.3.1	Teknik Pengumpulan Data	37
3.3.1.1	Pengumpulan Data Primer.....	37
3.3.1.2	Pengumpulan Data Sekunder	38
3.3.2	Kebutuhan Data.....	39
3.4	Populasi dan Sampel.....	41
3.4.1	Teknik Pengambilan Sampel	41
3.4.2	Penentuan Ukuran Sampel	41
3.5	Metode Analisis.....	43
3.5.1	Kerangka Analisis Penelitian.....	43
3.5.2	Teknik Analisis	45
3.5.2.1	Analisis Karakteristik Ruang Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	45
3.5.2.2	Analisis Karakteristik Aktivitas Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	45
3.5.2.3	Analisis Sifat-sifat Lokasi Parkir Berdasarkan Karakteristik Ruang dan Karakteristik Aktivitas Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	51
BAB IV KARAKTERISTIK RUANG DAN KARAKTERISTIK AKTIVITAS KAWASAN WISATA KERATON SURAKARTA.....		
4.1	Karakteristik Ruang Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	53
4.1.1	Konstelasi Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	53
4.1.1.1	Konstelasi Kawasan Wisata Keraton Surakarta terhadap Kota Surakarta	53
4.1.1.2	Konstelasi Kawasan Wisata Keraton Surakarta terhadap Kawasan Sekitarnya.....	55
4.1.2	Penggunaan Lahan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	57
4.1.2.1	Kawasan Cagar Budaya, Sejarah, dan Nilai-nilai Tradisional.....	58
4.1.2.2	Ruang Terbuka Hijau.....	60
4.1.2.3	Perdagangan dan Jasa.....	61
4.1.2.4	Permukiman.....	63
4.1.2.5	Permukiman.....	63
4.1.2.6	Perkantoran/Pemerintahan.....	64
4.1.3	Intensitas Penggunaan Lahan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	65
4.1.4	Karakteristik Lalu-lintas Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	67
4.2	Karakteristik Aktivitas Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	72
4.2.1	Gambaran Umum Pengunjung Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	72
4.2.1.1	Asal Pengunjung.....	72
4.2.1.2	Maksud Kunjungan.....	73
4.2.2	Gambaran Umum Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	74
4.2.2.1	Keraton Surakarta.....	74
4.2.2.2	Alun-alun Lor.....	75
4.2.2.3	Alun-alun Kidul.....	76
4.2.2.4	Pasar Klewer.....	77
4.2.2.5	Kampung Wisata Batik Kauman.....	78
4.2.2.6	Masjid Agung.....	79
4.2.3	Aktivitas Wisata (Pola Kunjungan) Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta	79

4.2.3.1 Jumlah Kunjungan.....	79
4.2.3.2 Lama Kunjungan.....	84
4.2.4 Aktivitas Parkir Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta	85
BAB V SIFAT-SIFAT LOKASI PARKIR KAWASAN WISATA KERATON SURAKARTA.....	94
5.1 Sifat-sifat Lokasi Parkir di Tiap Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta	94
5.2 Sifat-sifat Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	98
5.2.1 Karakteristik Aktivitas Wisata (Pola Kunjungan) Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta	98
5.2.1.1 Jarak Terdekat Antar Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	99
5.2.1.2 Interaksi Antar Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	100
5.2.2 Sifat-sifat Distribusi Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	104
BAB VI PENUTUP.....	107
6.1 Kesimpulan.....	107
6.2 Saran.....	109
DAFTAR PUSTAKA.....	110
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Pola Tata Kosmos Kota Kerajaan Jawa	5
Gambar 1.2	Peta Batasan Area Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	6
Gambar 1.3	Alur Penelitian.....	9
Gambar 2.1	Interaksi Transportasi-Tata Ruang.....	12
Gambar 2.2	Bagan Kerangka Teori Penelitian.....	27
Gambar 3.1	Alur Pendekatan Penelitian.....	33
Gambar 3.2	Grafik Jumlah Sampel Berdasarkan Sampling Error (Asumsi Tingkat Kepercayaan 95%, Populasi Tidak Diketahui).....	42
Gambar 3.3	Kerangka Pengambilan Sampel.....	43
Gambar 3.4	Kerangka Analisis Penelitian.....	44
Gambar 4.1	Peta Konstelasi Kawasan Wisata Keraton Surakarta terhadap Kota Surakarta.....	54
Gambar 4.2	Kedudukan Kawasan Wisata Keraton Surakarta terhadap Kawasan Sekitarnya.....	56
Gambar 4.3	Peta Penggunaan Lahan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	57
Gambar 4.4	Beberapa Kawasan Konservasi pada Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	60
Gambar 4.5	Ruang Terbuka Hijau Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	61
Gambar 4.6	Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	62
Gambar 4.7	Penggunaan Lahan Permukiman Kawasan Wisata Keraton Surakarta....	63
Gambar 4.8	Penggunaan Lahan Pendidikan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	64
Gambar 4.9	Penggunaan Lahan Perkantoran Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	65
Gambar 4.10	Peta Koefisien Dasar Bangunan Kawasan Wisata Keraton Surakarta...	66
Gambar 4.11	Peta Jumlah Lantai Bangunan Kawasan Wisata Keraton Surakarta....	67
Gambar 4.12	Peta Ruas Jaringan Jalan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	68
Gambar 4.13	Peta Tingkat Pelayanan Jalan Kawasan Wisata Keraton Surakarta...	70
Gambar 4.14	Peta Lokasi Rawan Kemacetan Kawasan Wisata Keraton Surakarta...	71
Gambar 4.15	Peta Sirkulasi Lalu-lintas Satu Arah Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	72
Gambar 4.16	Diagram Asal Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	73
Gambar 4.17	Diagram Maksud Kunjungan Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	74
Gambar 4.18	Beberapa Atraksi Wisata Keraton Surakarta.....	75
Gambar 4.19	Aktivitas Wisata Alun-alun Lor.....	76
Gambar 4.20	Aktivitas Wisata Alun-alun Kidul.....	77
Gambar 4.21	Aktivitas Wisata Pasar Klewer.....	77
Gambar 4.22	Kampung Wisata Batik Kauman.....	78
Gambar 4.23	Kemegahan Bangunan dan Pilar-Pilar Masjid Agung.....	79
Gambar 4.24	Proporsi Jumlah Kunjungan di Tiap Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	81
Gambar 4.25	Proporsi Pola Kunjungan Single Purpose Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	82
Gambar 4.26	Proporsi Pola Kunjungan Double Purpose Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	83
Gambar 4.27	Proporsi Pola Kunjungan Multi Purpose Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	83

Gambar 4.28 Proporsi Lama Kunjungan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	85
Gambar 4.29 Peta Persebaran Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	86
Gambar 5.1 Daya Tarik Tiap Lokasi Objek Wisata Kawasan Keraton Surakarta.....	103
Gambar 5.2 Sifat-sifat Distribusi Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	106



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Referensi Penelitian.....	8
Tabel 2.1	Kriteria yang harus Dipertimbangkan dalam Pengambilan Keputusan Untuk Lokasi Fasilitas.....	22
Tabel 2.2	Teori dan Variabel Penelitian.....	27
Tabel 3.1	Defenisi Operasional Variabel.....	35
Tabel 3.2	Instrumen Penelitian (Kebutuhan Data).....	40
Tabel 3.3	Interaksi Antar Aktivitas dan Daya Tarik Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	48
Tabel 3.4	Kategori Tingkat Prioritas Lokasi Parkir.....	51
Tabel 4.1	Persebaran Kawasan Konservasi Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	58
Tabel 4.2	Spesifikasi Ruas Jalan Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	68
Tabel 4.3	Maksud Kunjungan Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	73
Tabel 4.4	Jumlah Kunjungan di tiap Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	80
Tabel 4.5	Objek Tujuan Wisata Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta....	82
Tabel 4.6	Lama Kunjungan di tiap Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	84
Tabel 4.7	Prioritas Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengunjung Keraton Surakarta....	87
Tabel 4.8	Prioritas Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengunjung Alun-alun Lor.....	87
Tabel 4.9	Prioritas Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengunjung Alun-alun Kidul.....	88
Tabel 4.10	Prioritas Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengunjung Pasar Klewer.....	89
Tabel 4.11	Prioritas Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengunjung Kampung Wisata Batik Kauman.....	89
Tabel 4.12	Prioritas Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengunjung Masjid Agung.....	90
Tabel 4.13	Prioritas Kebutuhan Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengguna Sepeda Motor Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	91
Tabel 4.14	Prioritas Kebutuhan Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengguna Mobil Pribadi Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	92
Tabel 4.15	Prioritas Kebutuhan Ruang dalam Berlokasi Parkir Pengguna Bus Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	92
Tabel 5.1	Prioritas Kebutuhan Ruang dalam Berlokasi Parkir di Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	94
Tabel 5.2	Sifat-sifat Distribusi Lokasi Parkir di Tiap Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	96
Tabel 5.3	Jarak Antar Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	99
Tabel 5.4	Kuadrat Jarak Antar Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta...	99
Tabel 5.5	Jumlah Kunjungan dan Lama Kunjungan Rata-rata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	100
Tabel 5.6	Interaksi Antar Aktivitas dan Daya Tarik Objek Wisata Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	102
Tabel 5.7	Sifat-sifat Distribusi Lokasi Parkir Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	105

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Lembar Kuisisioner.....	A-1
Lampiran B Rekapitulasi Hasil Kuisisioner Pengunjung Kawasan Wisata Keraton Surakarta.....	B-1

