

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini membahas kesimpulan dari analisis dan interpretasi hasil penelitian yang mengacu pada tujuan penelitian yang telah dilakukan serta saran-saran yang dapat diberikan sebagai hasil dari penelitian.

6.1 Kesimpulan

Berikut ini adalah kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini :

1. Penelitian ini mengembangkan model estimasi biaya menggunakan metode parametrik dengan pendekatan *activity-based costing*. Terdapat 3 model parametrik yang telah dikembangkan untuk menghitung estimasi biaya. Model pertama digunakan untuk menghitung biaya produksi total, model kedua digunakan untuk menghitung biaya produksi satuan *battery-pack* seri Vario, dan model ketiga digunakan untuk menghitung biaya produksi satuan *battery-pack* seri Beat F1 dan Mio Sporty. Variabel bebas yang digunakan pada ketiga model antara lain jumlah produksi total serta jumlah produksi *battery-pack* seri Vario. Berdasarkan hasil uji asumsi klasik, diketahui bahwa ketiga model estimasi biaya memiliki ketepatan dalam estimasi, tidak bias dan konsisten, sehingga model tersebut layak digunakan untuk perhitungan estimasi biaya *battery-pack*.
2. Penelitian ini juga menganalisis variabel yang paling berpengaruh terhadap biaya produksi *battery-pack* sepeda motor listrik konversi menggunakan analisis regresi linier berganda dan didapatkan hasil bahwa jumlah produksi total merupakan variabel yang paling berpengaruh terhadap biaya produksi. Hal ini disebabkan karena nilai *coefficient beta* untuk jumlah produksi total pada model pertama adalah 0.917, model kedua sebesar -0,997 dan model ketiga sebesar -0.997. Dari hasil tersebut dapat diketahui bahwa apabila jumlah produksi meningkat, maka biaya produksi total akan meningkat, sedangkan biaya produksi satuan untuk setiap seri akan menurun. Komposisi jumlah produksi setiap seri tidak menjadi perhatian khusus

dalam setiap proyek produksi karena memiliki nilai signifikansi yang rendah, sehingga perusahaan dapat memproduksi *battery-pack* sesuai dengan kebutuhan perusahaan.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran untuk penelitian yang akan datang :

1. Melakukan pengembangan model parametrik dengan kapasitas produksi yang lebih besar dan bervariasi untuk mendukung produksi massal.
2. Disarankan untuk penelitian selanjutnya dalam perhitungan estimasi biaya dapat mempertimbangkan beban pajak.
3. Untuk meningkatkan akurasi model estimasi biaya, dibutuhkan kajian terkait perhitungan bahan material yang dibutuhkan berdasarkan dimensi serta kelistrikan yang dibutuhkan sesuai sepeda motor yang akan di konversi.
4. Pengaplikasian model ke dalam *software* macro-excel dapat memudahkan serta mempercepat perhitungan estimasi biaya untuk perusahaan.
5. SMART UNS dapat mempertimbangkan penelitian ini sebagai bagian dari rencana komersialisasi.

