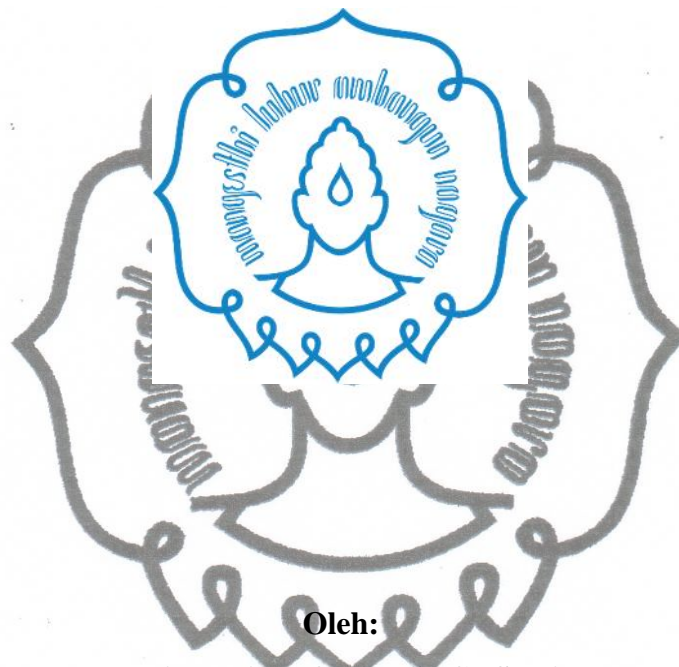


## **TUGAS AKHIR**

# **FAKTOR-FAKTOR PRIORITAS YANG MEMPENGARUHI TINGKAT EFEKTIVITAS FUNGSI TERMINAL KARTASURA**



Oleh:

**MUHAMMAD IQBAL SUGESTIADI**

**I0611015**

**Diajukan sebagai Syarat untuk Mencapai  
Jenjang Sarjana Strata-1 Perencanaan Wilayah dan Kota**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS SEBELAS MARET**

**SURAKARTA**

**2016**  
*commit to user*



## PENGESAHAN

### FAKTOR-FAKTOR PRIORITAS YANG MEMPENGARUHI TINGKAT EFEKTIVITAS FUNGSI TERMINAL KARTASURA

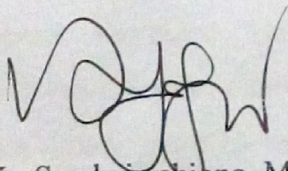
MUHAMMAD IQBAL SUGESTIADI

NIM. 10611015

Menyetujui,

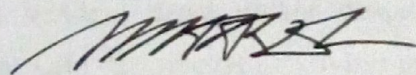
Surakarta, Januari 2016

Dosen Pembimbing I



Ir. Soedwiwahjono, MT  
NIP. 19620306 199003 1 001

Dosen Pembimbing II



Ir. Ana Hardiana, MT  
NIP. 19690919 199412 2 001

Mengesahkan.

Ketua Program Studi

Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Soedwiwahjono, MT  
NIP. 19620306 199003 1 001



## ABSTRAK

Terminal Kartasura diklasifikasikan sebagai terminal dengan tipe B yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota antar propinsi (AKAP), angkutan antar kota dalam propinsi (AKDP), angkutan kota (Angkot), dan angkutan pedesaan (Angkudes). Pembangunan terminal yang mulai dioperasikan pada tahun 2003 masih rendah dalam pemanfaatannya atau dapat dikatakan belum efektif berfungsi sebagaimana mestinya sebuah terminal dengan tipe B. Kondisi Terminal Kartasura terus mengalami penurunan dalam pemanfaatan dan penggunaannya, sehingga pendapatan terminal yang didapatkan dari retribusi menurun dari tahun ke tahun. Jumlah trayek angkutan yang masuk ke dalam terminal terus mengalami penurunan pada rentang tahun 2008 hingga tahun 2013. Dampak dari penurunan tersebut muncul terminal bayangan di beberapa titik diantaranya di daerah Ngasem, simpang tiga tugu Kartasura, dan perempatan Kartasura. Kios-kios yang berada di dalam terminal juga mengalami dampak. Penelitian ini bertujuan mengetahui tingkat efektivitas fungsi Terminal Kartasura dan menentukan urutan prioritas faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat efektivitas fungsi Terminal Kartasura. Tingkat efektivitas fungsi terminal dapat diukur dengan dua pendekatan efektivitas yaitu pendekatan tujuan dan sistem. Lalu dari tingkat efektivitas tersebut ada beberapa faktor yang mempengaruhinya yaitu kesesuaian lokasi, aksesibilitas, kondisi internal terminal, dan kebijakan. Lalu dari berbagai macam faktor tersebut di ukur untuk mendapatkan prioritas faktor-faktor yang didapatkan berdasarkan komponen yang menilai tingkat efektifnya terminal, Hasil penelitian ini dapat diketahui bahwa tingkat efektivitas fungsi Terminal Kartasura adalah tidak efektif. Untuk faktor prioritas yang mempengaruhi tidak efektifnya fungsi Terminal Kartasura yang pertama adalah kesesuaian lokasi, lalu untuk prioritas yang kedua ada 3 faktor, yaitu aksesibilitas, kondisi internal terminal, dan kebijakan.

**Kata Kunci:** *terminal, fungsi terminal, tingkat efektivitas, faktor yang mempengaruhi efektivitas*

## **ABSTRACT**

*Kartasura bus station is classified as type-B terminal which has function to provide transportation between city inter-province, between city intra-province, city transport, and rural transport. Development of the bus station which is operated since 2003 is still has poor utilization or in the other word still ineffective as type-B terminal. Kartasura bus station condition is declining in utilization, thus bus station income rate derived from retribution also declining as well from year to year. The number of transportation route which is going to the bus station continued to decline from 2008 to 2013. The impact of these decline, unauthorized bus station starting to appear on few point, some of them are Ngasem, Simpang Tiga Tugu Kartasura, and Kartasura junction. Kiosks inside bus station also affected. This research's purposes are to identified effectiveness of Kartasura Bus Station's function also to determined factors which are affect Kartasura bus station's effectiveness. Effectiveness level of Kartasura bus station could be measured by two effectiveness approach namely purpose and system approach. Effectiveness level is affected by various factors such as the suitability of the location, accessibility, bus station internal condition, and policy. Then, these various factors are measured to obtain priority level of them. The result is Kartasura Bus Station is ineffective. The priority level of factors which are affects Kartasura Bus Station's effectiveness level are the suitability of the location, and second priority has three factors which are accessibility, bus station's internal condition, and policy.*

**Keywords:** *terminal, terminal function, effectiveness level, factors which are affect effectiveness*