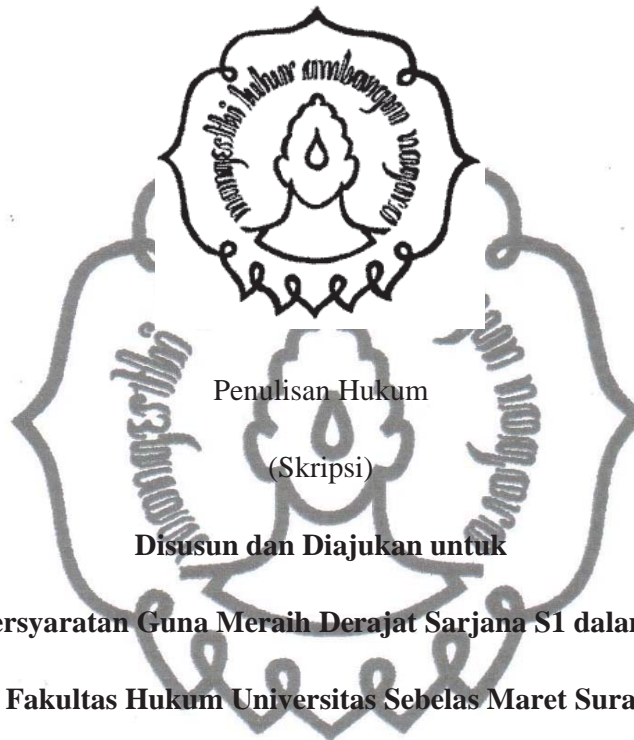


**TANGGUNG JAWAB KEPERDATAAN DALAM PENYELENGGARAAN
PENGANGKUTAN UDARA ATAS KETERLAMBATAN JADWAL
PENERBANGAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN
2009 TENTANG PENERBANGAN**



Penulisan Hukum

(Skripsi)

Disusun dan Diajukan untuk

Melengkapi Persyaratan Guna Meraih Derajat Sarjana S1 dalam Ilmu Hukum
pada Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Oleh

Shinta Nuraini

NIM. E0012365

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA

2016

commit to user

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Penulisan Hukum (Skripsi)

**TANGGUNG JAWAB KEPERDATAAN DALAM PENYELENGGARAAN
PENGANGKUTAN UDARA ATAS KETERLAMBATAN JADWAL PENERBANGAN
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG
PENERBANGAN**

Oleh :

Shinta Nuraini

E0012365

**Disetujui untuk dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Penulisan Hukum
(Skripsi) Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta**

Surakarta, 1 Oktober 2016

Pembimbing



Tuhana, S.H., M.Si.

NIP.19690322 199702 1 001

commit to user

PERSETUJUAN PENGUJI**Penulisan Hukum (Skripsi)**

**TANGGUNG JAWAB KEPERDATAAN DALAM PENYELENGGARAAN
PENGANGKUTAN UDARA ATAS KETERLAMBATAN JADWAL PENERBANGAN
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG
PENERBANGAN**

Oleh :

Shinta Nuraini

E0012365

**Telah diterima dan disahkan oleh Dewan Penguji Penulisan Hukum (Skripsi) Fakultas
Hukum Universitas Sebelas Maret**

Pada :

Hari

: Rabu

Tanggal

: 19 Oktober 2016

DEWAN PENGUJI :

1. Pranoto, S.H., M.H.

NIP: 19641219 198903 1 002

2. Ambar Budhisulistiyawati, S.H., M.Hum

NIP: 195711112 198303 2 001

3. Tuhana, S.H., M.Si.

NIP: 19690322 199702 1 001

.....
.....
.....

Mengetahui
Dekan

Prof. Dr. Supanto, S.H., M.H.

NIP. 196011071986011001

commit to user

PERNYATAAN

Nama : Shinta Nuraini

NIM : E0012365

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa penulisan hukum (skripsi) berjudul :
**TANGGUNG JAWAB KEPERDATAAN DALAM PENYELENGGARAAN
PENGANGKUTAN UDARA ATAS KETERLAMBATAN JADWAL
PENERBANGAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1
TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN** adalah betul-betul karya sendiri.
Hal-hal yang bukan karya saya dalam penulisan hukum (skripsi) ini diberi tanda
citasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti
pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik
berupa pencabutan penulisan hukum (skripsi) dan gelar yang saya peroleh dari
penulisan hukum (skripsi) ini.

Surakarta, 1 Oktober 2016
Yang Membuat Pernyataan,



Shinta Nuraini
NIM. E0012365

ABSTRAK

Shinta Nuraini. E0012365. 2012. TANGGUNG JAWAB KEPERDATAAN DALAM PENYELENGGARAAN PENGANGKUTAN UDARA ATAS KETERLAMBATAN JADWAL PENERBANGAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN. Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tanggung jawab perdata atas keterlambatan penerbangan yang merugikan pihak penumpang serta ganti rugi yang diberikan pihak pengangkut terhadap penumpang bila terjadi keterlambatan akibat adanya wanprestasi.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penulisan hukum ini adalah penelitian normatif. Pendekatan yang digunakan adalah pendekatan Undang-Undang. Bahan hukum yang digunakan dalam penelitian adalah bahan hukum primer dan bahan hukum sekunder. Bahan hukum primer ini adalah perUndang-Undangan dan bahan hukum sekunder berupa semua publikasi tentang hukum.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan bahwa pengangkut bertanggung jawab atas keterlambatan penerbangan yang menyebabkan kerugian kepada penumpang apabila keterlambatan tersebut dikarenakan kerusakan pada pesawat, maka pihak pengangkut diwajibkan untuk memberikan ganti rugi kepada penumpang, kecuali maskapai penerbangan dapat membuktikan bahwa keterlambatan tersebut dikarenakan faktor cuaca dan teknis operasional maka pengangkut tidak diwajibkan memberikan ganti rugi kepada penumpang sesuai dengan Pasal 146 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Kompensasi pemberian ganti rugi diatur lebih lanjut dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2011 dengan pemberian ganti rugi sebesar Rp.300.000,00 (tiga ratus ribu rupiah) setelah mengalami keterlambatan selama 4 jam.

Kata Kunci : Tanggung Jawab, Ganti Kerugian, Keterlambatan, Penumpang

ABSTRACT

Shinta Nuraini. E0012365. 2012. CIVIL LIABILITY IN IMPLEMENTATION OF AIR TRANSPORT BY DELAYS OF FLIGHT SCHEDULE BASED ON LAW NUMBER 1 YEAR OF 2009 ON AVIATION. Faculty of Law, Sebelas Maret University.

Research aims to determine civil liability for flight delays that disadvantageous to the passengers and compensation given by the Carrier to passengers in case of delay consequence their negligence.

Type of research used include normative research. Approach used legislation approach. Law materials used primary law material and secondary law material. Primary law material include Legislation and secondary law material such as all the publicity on the law.

Based on results of research and discussion that the carrier fully responsible for flight delays that cause harm to the passenger if such delay caused damage to the plane, then the Carrier obliged to give compensation to passengers, except for Airlines can prove that the delay was due to weather factors and the technical operational subsequently the Carrier not obligated to compensate the passengers in accordance with Article 146 of Law Number 1 Year Of 2009 On Aviation. Compensation indemnification further stipulated in Liaison Ministerial Regulation Number 77 Year Of 2011 with compensation amounted to Rp.300.000,00 (three hundred thousand Rupiahs) after suffering a delay over 4 hours.

Keywords: Responsibility, Compensation, Delay, Passengers

MOTTO

“Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan.. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”

(Q.S. Al-Insyirah: 6-8)

“Anda tidak bisa mengubah orang lain. Anda harus menjadi perubahan yang anda harapkan dari orang lain.”

(Mahatma Gandhi)

“Hai orang-orang yang beriman, Jadikanlah sabar dan shalatmu sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar.”

(Q.S. Al-Baqarah: 153)

“Barang siapa yang bersandar kepada pilihan terbaik yang Allah berikan untuknya, dia tidak akan berangan-angan selain keadaan yang dipilihkan untuknya.”

(Kanzul Ummal, Ali bin Hisamuddin Al-Hindi)

commit to user

PERSEMBAHAN



Karya kecil ini penulis persembahkan kepada:

- 1. Allah SWT yang selalu melimpahkan nikmat, rahmat, serta hidayah-Nya dan senantiasa memberikan yang terbaik dalam setiap kehidupan kepada penulis.*
- 2. Junjungan Nabi Muhammad SAW, yang senantiasa mencerahkan hidup umatnya dengan firman-firman-Nya.*
- 3. Kedua orang tuaku tersayang. Ibu dan Almarhum Bapak*

commit to user

KATA PENGANTAR

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang Maha pengasih lagi Maha penyayang atas limpahan nikmat, rahmat, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum (skripsi) dengan judul **“TANGGUNG JAWAB KEPERDATAAN DALAM PENYELENGGARAAN PENGANGKUTAN UDARA ATAS KETERLAMBATAN JADWAL PENERBANGAN BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN”**. hasil penelitian ini adalah pengangkut bertanggung jawab atas keterlambatan penerbangan yang menyebabkan kerugian kepada penumpang apabila keterlambatan tersebut dikarenakan kerusakan pada pesawat, maka pihak pengangkut diwajibkan untuk memberikan ganti rugi kepada penumpang, kecuali maskapai penerbangan dapat membuktikan bahwa keterlambatan tersebut dikarenakan faktor cuaca dan teknis operasional maka pengangkut tidak diwajibkan memberikan ganti rugi kepada penumpang sesuai dengan Pasal 146 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Penulisan hukum (skripsi) ini disusun dengan tujuan untuk memperoleh gelar sarjana (S1) pada Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Proses pembuatan penulisan hukum (skripsi) ini tidaklah mudah, penulis menyadari bahwa penulisan hukum (skripsi) ini dapat terselesaikan tepat pada waktunya berkat doa, motivasi, bimbingan, dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini dengan rendah hati penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT atas segala limpahan rahmat, ridho, dan hidayah-Nya sehingga penulisan hukum ini dapat selesai diwaktu yang tepat bagi penulis.
2. Bapak Prof. Dr. Supanto, S.H.,M.Hum.selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.
3. Bapak Pranoto, S.H., M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Perdata Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.
4. Bapak Tuhana, S.H., M.Si. selaku Pembimbing Skripsi yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan saran dalam menyelesaikan penulisan hukum (skripsi) ini.

commit to user

5. Ibu Zakki Adlhiyati, S.H., M.H., L.LM. selaku Pembimbing Akademik yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.
6. Seluruh dosen, karyawan, dan staff Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret.
7. Kedua orangtuaku tercinta, Almarhum Bapak terimakasih atas limpahan kasih sayang semasa hidupnya serta memberikan rasa rindu yang berarti dan Ibu terima kasih atas limpahan doa yang selalu dipanjatkan kepada Allah SWT dan dukungan kepada penulis untuk menyusun penulisan hukum (skripsi) ini.
8. Teman-teman seperjuangan di Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Angkatan 2012 yang telah memberikan banyak pengetahuan dan pengalaman selama perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan hukum (skripsi) ini, sehingga penulis dengan besar hati menerima segala masukan yang dapat memperkaya pengetahuan penulis dikemudian hari.

Demikian, semoga penulisan hukum (skripsi) ini dapat bermanfaat bagi masyarakat dan perkembangan ilmu pengetahuan pada umumnya dan ilmu hukum pada khususnya.

Surakarta, 1 Oktober 2016

Shinta Nuraini

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
MOTTO.....	vii
PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	9
E. Metode Penelitian	10
F. Sistematika Penulisan Hukum	13
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Kerangka Teori	15
1. Tinjauan Tentang Tanggung Jawab.....	15
2. Tinjauan Tentang Pengangkutan	21
3. Tinjauan Tentang Penumpang	29

4. Tinjauan Tentang Keterlambatan Penerbangan.....	31
5. Tinjauan Tentang Perjanjian.....	32
6. Tinjauan Tentang Wanprestasi	36
7. Tinjauan Tentang Ganti Rugi	38
B. Kerangka Pemikiran	40
 BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Tanggung Jawab Keperdataan atas Keterlambatan Jadwal Penerbangan Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan	42
B. Bentuk Ganti Rugi yang Dapat Diberikan oleh Maskapai Penerbangan Kepada Penumpang Berdasarkan Undang- Undang Nomor 1 Tahun 2009	55
 BAB IV PENUTUP	
A. SIMPULAN.....	67
B. SARAN.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69