

Analisis Potensi *Demand* pada Sekolah serta *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat di Surakarta

Studi Karakteristik pada Siswa/Siswi SMP, SMA, SMK dan Mahasiswa/Mahasiswi Perguruan Tinggi

(Potential demand analysis on schools and Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP) on Batik Solo Trans (BST) corridor 4 in Surakarta)

SKRIPSI

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sebelas Maret Surakarta**



Disusun oleh :

M SURYO ATMOJO
NIM. I 0108118

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2016**

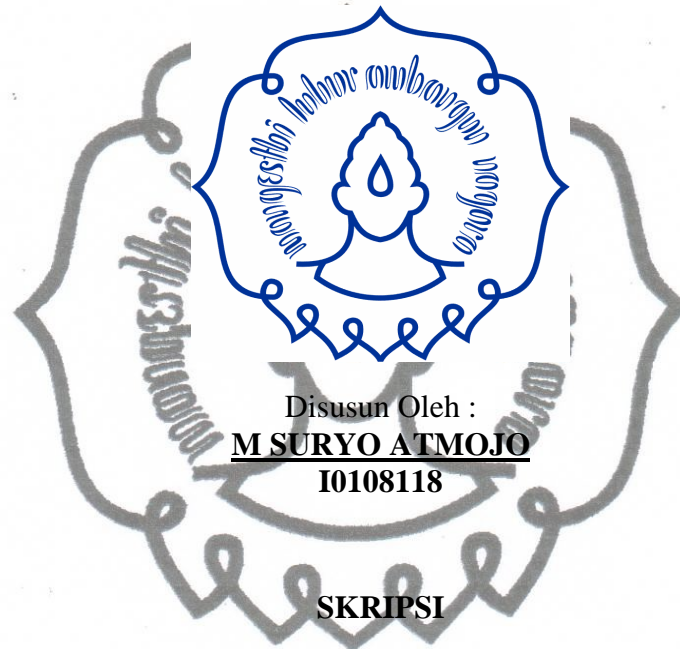
commit to user

LEMBAR PERSETUJUAN

Analisis Potensi Demand pada Sekolah serta Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat di Surakarta

(Potential demand analysis on schools and Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP) on Batik Solo Trans (BST) corridor 4 in Surakarta)

SKRIPSI



Disusun Oleh :
M SURYO ATMOJO
I0108118

SKRIPSI

Telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Pendadaran Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret

Persetujuan:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Budi Yulianto, S.T., M.Sc, Ph.D
NIP 19700719 199702 1 001

Slamet Jauhari Legowo, S.T, M.T
NIP 19670413 199702 1 001

LEMBAR PENGESAHAN



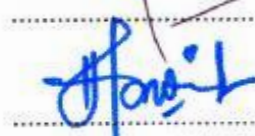

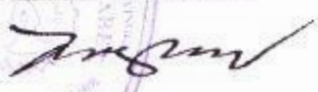
Analisis Potensi Demand pada Sekolah serta Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat di Surakarta

“Potential demand analysis on schools and Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP) on Batik Solo Trans (BST) corridor 4 in Surakarta”

Disusun Oleh
M Suryo Atmojo
I0108118

Telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Pendadaran Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta pada :

Hari : JUMAT
Tanggal : 22 April 2016

Nama/NIP	Tim Penguji	Tanda Tangan
1. <u>Budi Yulianto, S.T., M.Sc, Ph.D</u> NIP 199700719 199702 1 001		
2. <u>Slamet Jauhari Legowo, S.T., M.T.</u> NIP 19670413 199702 1 001		
3. <u>Setiono, S.T., M.Sc</u> NIP 19720224 199702 1 001		
4. <u>Dr. Dewi Handayani, S.T. M.T.</u> NIP 19710919 199512 2 001		
Disahkan, Tanggal : 29 APR 2016 Kepala Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UNS		
		
Wibowo, ST, DEA NIP. 196810071995021001		

commit to user

ABSTRAK

Muhammad Suryo Atmojo, 2016, **Analisis Potensi *Demand* Pada Sekolah Serta *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) Pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat Di Surakarta**, Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Kota Surakarta memiliki perkembangan kota yang cukup tinggi. Hal ini membawa konsekuensi pada peningkatan pelayanan transportasi kotanya. Pemerintah kota melalui Dishubkominfo berencana mengimplementasikan bus BST di koridor selanjutnya. Untuk mendukung pengoperasiannya, diperlukan analisis potensi *demand* pada koridor BST. Agar kelangsungan penggunaan BST yang berkelanjutan, maka diperlukan analisis tarif. Hal ini dimaksudkan agar tarif tidak memberatkan pengguna jasa maupun operator. Tempat yang dianggap memiliki potensi *demand* yang cukup besar adalah sekolah dan perguruan tinggi.

Data penelitian dibagi menjadi 2 yaitu data primer dan sekunder. Data primer diperoleh dengan penyebaran kuisisioner kepada pelajar dan mahasiswa dan data sekunder berdasarkan dari data penelitian sebelumnya dan data dari instansi-intansi terkait. Data kemudian dianalisis untuk mengetahui potensi *demand* dan nilai ATP dan WTP.

Potensi *demand* pada sekolah di rute BST koridor empat sebanyak 68% dari populasi. Selain itu, potensi *demand* pada sekolah menghasilkan 9.006 perjalanan dan pada perguruan tinggi menghasilkan 20,084 perjalanan dalam satu hari. Nilai *Ability To Pay* pada pelajar sebesar Rp 3.248,00, dan pada mahasiswa sebesar Rp 3.592,00. Nilai *Willingness To Pay* pada pelajar sebesar Rp 2.481,00 dan nilai pada mahasiswa Rp. 3.493,00.

Kata kunci: Potensi Demand, *Ability To Pay*, *Willingness To Pay*

ABSTRACT

Muhammad Suryo Atmojo, 2016, **Analisis Potensi Demand Pada Sekolah Serta Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat Di Surakarta**, Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret Surakarta.

The development of the Surakarta city is quite high. It brings consequences on the city's transport service enhancement. The City Government through Dishubkominfo has been planning on implementing bus BST on BST corridor. To support the operation, potential demand analysis was required. To keep the continuity of BST user, tariff analysis is required so that it does not burden the users or operators. A place that is considered to have considerable potential demand is high school and College.

Research data were divided into two, primary and secondary data. Primary data were obtained by the dissemination of the questionnaire to the students and secondary data by previous research data, and data from the intansi-related agencies. Then data was analyzed to find out the potential demand and value of ATP and WTP.

The potential demand on schools in BST corridor 4 is 68% of the population. In addition, the potential demand on schools producing 9.006 trips, on college producing 20,084 trips for a day. The value of Ability To Pay at Rp 3.248,00 on student, and Rp. 3.592,00 on college student. The value of Willingness To Pay at Rp 2.481,00 on student, and Rp. 3.493,00 on college student.

Keyword: *Potential Demand, Ability To Pay, Willingness To Pay*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “Analisis Potensi *Demand* pada Sekolah serta *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) pada Batik Solo Trans (BST) Koridor Empat di Wilayah Surakarta” sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta

Selesainya penyusunan skripsi ini tidak lepas dari dukungan, bimbingan, motivasi dan kerjasama dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Keluarga yang senantiasa memberikan bantuan dan dukungan baik moril maupun materil.
2. Budi Yulianto, S.T., M.Sc, Ph.D dan Slamet Jauhari Legowo, S.T, M.T selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan kepada penulis.
3. Wibowo, S.T., D.E.A, selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
4. Edy Purwanto, S.T., M.T, selaku Koordinator Skripsi/TA/KP.
5. Ir. Sunarmasto, M.T., selaku Pembimbing Akademik penulis.
6. Segenap dosen, staff, dan karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta
7. Pihak Dishubkominfo Surakarta yang telah memberikan data maupun informasi.
8. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret.
9. Dan semua pihak yang telah membantu terselesaikannya penyusunan laporan skripsi ini yang tidak dapat penyusun sebutkan satu persatu

commit to user

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak untuk perbaikan dan penyempurnaan lebih lanjut. Dan semoga Skripsi ini berguna dan bermanfaat bagu penulis pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Surakarta, April 2016



Penulis

commit to user

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB 2 LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka	4
2.2. Dasar Teori	7
2.2.1. Pengertian Angkutan Umum	7
2.2.2. Standar Kualitas Angkutan Umum	7
2.2.3. Batik Solo Trans (BST)	9
2.2.4. Jaringan Trayek.....	9
2.2.5. Potensial <i>Demand</i> (Permintaan)	11
2.2.6. Daya Beli Penumpang	11
2.2.6.1. <i>Ability To Pay</i> (ATP)	12
2.2.6.2. <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	13

BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1.	Umum 17
3.2.	Lokasi Penelitian 18
3.2.1.	Lokasi Rute Koridor BST 18
3.2.2.	Lokasi Penelitian BST Koridor Empat 20
3.3.	Diagram Alir Penelitian dan Penjelasan Diagram Alir Penelitian 32
3.3.1.	Diagram Alir (<i>Flow Chart</i>) 32
3.3.2.	Penjelasan Diagram Alir 34
3.4.	Sumber Data 36
3.5.	Peralatan Yang Digunakan 37
3.6.	Tenaga Survei 37
3.7.	Desain Kuisisioner 37
3.8.	Populasi dan Sampling 37
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1.	Umum 39
4.2.	Pelaksanaan Survei 39
4.3.	Pengambilan Data 40
4.4.	Perhitungan Jumlah Sampel 40
4.5.	Perhitungan Distribusi Sampel 41
4.6.	Analisis Potensi <i>Demand</i> BST Koridor Empat 43
4.6.1.	Karakteristik Responden 43
4.6.2.	Potensi <i>Demand</i> 46
4.7.	<i>Ability To Pay</i> dan <i>Willingness To Pay</i> 51
4.8.1.	Karakteristik Responden 52
4.8.2.	<i>Ability To Pay</i> (ATP) 55
4.8.3.	<i>Willingness To Pay</i> (WTP) 60
4.8.	Pembahasan 62
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN 63	
5.1.	Kesimpulan 63
5.2.	Saran 63

DAFTAR PUSTAKA 64
LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1.	Lokasi Rute BST Koridor Empat.....	19
Gambar 3.2.	Lokasi Sekolah SMP Angkasa.....	20
Gambar 3.3.	Lokasi <i>International Hotel Management School</i>	21
Gambar 3.4.	Lokasi Universitas Sahid Surakarta.....	21
Gambar 3.5.	Lokasi Sekolah Tinggi Pariwisata Sahid Surakarta.....	22
Gambar 3.6.	Lokasi SMP dan SMA Regina Pacis.....	22
Gambar 3.7.	Lokasi SMA Pangudi Luhur St. Yosef.....	23
Gambar 3.8.	Lokasi SMKN 5 Surakarta.....	23
Gambar 3.9.	Lokasi SMKN 4 Surakarta.....	24
Gambar 3.10.	Lokasi SMKN 6 Surakarta.....	24
Gambar 3.11.	Lokasi SMP Negeri 12 Surakarta.....	25
Gambar 3.12.	Lokasi SMK Negeri 7 Surakarta.....	25
Gambar 3.13.	Lokasi SMK Negeri 2 Surakarta.....	26
Gambar 3.14.	Lokasi SMA Negeri 4 Surakarta.....	26
Gambar 3.15.	Lokasi SMP Negeri 1 Surakarta.....	27
Gambar 3.16.	Lokasi MTsN Negeri 1 Surakarta.....	27
Gambar 3.17.	Lokasi SMP Muhammadiyah 7 Surakarta.....	28
Gambar 3.18.	Lokasi SMK Warga Surakarta.....	28
Gambar 3.19.	Lokasi Institut Seni Indonesia Surakarta.....	29
Gambar 3.20.	Lokasi Universitas Sebelas Maret.....	29
Gambar 3.21.	Lokasi Universitas Surakarta.....	30
Gambar 3.22.	Diagram Alir Penelitian.....	33
Gambar 4.1.	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	43
Gambar 4.2.	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	44
Gambar 4.3.	Karakteristik Responden Berdasarkan Moda Transportasi....	44
Gambar 4.4.	Karakteristik Responden Berdasarkan Alasan Penggunaan Moda Transportasi yang Digunakan.....	45
Gambar 4.5.	Karakteristik Responden Berdasarkan Pernah atau Belum Menggunakan BST.....	46
Gambar 4.6.	Potensi <i>Demand</i> <i>commit to user</i>	47

Gambar 4.7.	Frekuensi Perjalanan Potensi <i>Demand</i>	48
Gambar 4.8.	Persentase Jenis Pekerjaan orang tua.....	56
Gambar 4.9.	Persentase biaya transportasi dari penghasilan kedua orang tua untuk transportasi anak	52
Gambar 4.10.	Persentase Jumlah uang saku mahasiswa	53
Gambar 4.11.	Persentase % biaya transportasi mahasiswa	54



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Penelitian yang mendukung.....	6
Tabel 2.2.	Standar Kualitas Pelayanan Angkutan Umum	8
Tabel 3.1.	Lokasi Populasi.....	30
Tabel 4.1.	Hasil Perhitungan Distribusi Sampel.....	42
Tabel 4.2.	Perhitungan Potensi Demand.....	48
Tabel 4.3.	Perhitungan Perjalanan Bakal Potensi <i>Demand</i> pada Siswa/i	49
Tabel 4.4.	Perhitungan Perjalanan Bakal Potensi <i>Demand</i> pada Mahasiswa/i	49
Tabel 4.5.	Perhitungan Potensi <i>Demand</i> /bus/hari pada Siswa/i	50
Tabel 4.6.	Perhitungan Potensi <i>Demand</i> /bus/hari pada Mahasiswa/i.....	50
Tabel 4.7.	Jumlah Potensi <i>Demand</i> /bus/hari	51
Tabel 4.8.	Tabulasi jenis pekerjaan dan penghasilan orang tua pada pelajar	56
Tabel 4.9.	Tabulasi jumlah responden berdasarkan uang saku mahasiswa.....	56
Tabel 4.10.	Tabulasi jumlah responden berdasarkan frekuensi perjalanan	57
Tabel 4.11.	Perhitungan <i>Travel Cost</i> pada pelajar dalam sebulan.....	58
Tabel 4.12.	Perhitungan intensitas perjalanan pada pelajar dalam seminggu.....	58
Tabel 4.13.	Perhitungan <i>Travel Cost</i> pada mahasiswa dalam sebulan	59
Tabel 4.14.	Perhitungan intensitas perjalanan pada mahasiswa dalam seminggu.....	60
Tabel 4.15.	Perhitungan Pilihan tarif pelajar	61
Tabel 4.16.	Perhitungan Pilihan tarif Mahasiswa.....	61