

DAMPAK DISKRIMINASI POLISI TERHADAP PELANGGAR PASAL
106 AYAT 5 UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN MENGENAI KELENGKAPAN SIM DAN STNK PADA
KENDARAAN RODA DUA DALAM PENEGAKAN HUKUM
DI KABUPATEN BLORA

TESIS

Disusun Guna Memenuhi Sebagai Persyaratan untuk Mencapai Derajat

Magister Program Studi Ilmu Hukum

Minat Utama : Hukum Kebijakan Publik



Disusun Oleh :

ERWIN SYAHRUDDIN

S311602005

PROGRAM PASCASARANA
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SEBELAS MARET SURAKARTA


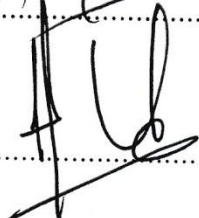
2017
commit to user

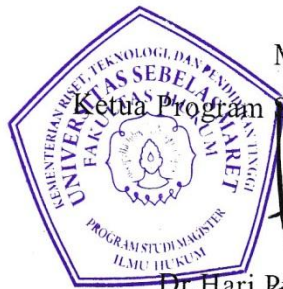
DAMPAK DISKRIMINASI POLISI TERHADAP PELANGGAR PASAL
106 AYAT 5 UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN MENGENAI KELENGKAPAN SIM DAN STNK PADA
KENDARAAN RODA DUA DALAM PENEGAKAN HUKUM
DI KABUPATEN BLORA

Disusun Oleh :

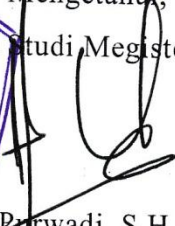
ERWIN SYAHRUDDIN
S311602005

Telah disetujui oleh pembimbing :

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Pembimbing I	
<u>Prof. Dr. Supanto, S.H.M.Hum</u> NIP. 19601107 1986011001
Pembimbing II	
<u>Dr. Hari Purwadi, S.H.M.Hum</u> NIP. 196412012005011001



Mengetahui,
Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum




Dr. Hari Purwadi, S.H.M.Hum
NIP. 196412012005011001

**DAMPAK DISKRIMINASI POLISI TERHADAP PELANGGAR PASAL
106 AYAT 5 UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN
JALAN MENGENAI KELENGKAPAN SIM DAN STNK PADA
KENDARAAN RODA DUA DALAM PENEGAKAN HUKUM
DI KABUPATEN BLORA**

Disusun Oleh :

ERWIN SYAHRUDDIN
S311602005

Telah disetujui oleh Tim Penguji :

Jabatan	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1. Ketua	<u>Dr.WT. Novianto, S.H,M.Hum</u> NIP.19541124 198503 1 002 
2. Anggota Penguji	<u>Prof. Dr.Supanto, S.H,M.Hum</u> NIP.19601107 198601 1 001 
3. Anggota Penguji	<u>Dr.Hari Purwadi, S.H.M.Hum</u> NIP. 19641201 200501 1 001

Mengetahui,

Direktur Program Pascasarjana,



Prof. Dr.Furqon Hidayatullah, M.Pd.
NIP.196007271987021001



Ketua Program Magister Ilmu
Hukum,
Fakultas Hukum,

Dr.Hari Purwadi, S.H.M.Hum
NIP. 1964 2012005011001

PERNYATAAN

Nama : ERWIN SYARUDDIN

NIM : S311602005

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini yang berjudul “DAMPAK DISKRIMINASI POLISI TERHADAP PELANGGAR PASAL 106 AYAT 5 UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN MENGENAI KELENGKAPAN SIM DAN STNK PADA KENDARAAN RODA DUA DALAM PENEGAKAN HUKUM DI KABUPATEN BLORA”, adalah benar-benar karya saya sendiri. Hal yang bukan karya saya, dalam tesis tersebut diberi tanda sitasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila benar di kemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik, yang berupa pencabutan tesis dan gelar yang saya peroleh dari tesis tersebut. Selanjutnya untuk menunjukkan keaslian tesis saya, dengan ini saya bersedia di *upload* atau dipublikasikan di website Program Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas sebelas Maret.

Surakarta, 12 Agustus 2017

Yang Membuat Pernyataan



ERWIN SYAHRUDDIN

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Allah SWT karena dengan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Penulisan Hukum (Tesis) yang berjudul **DAMPAK DISKRIMINASI POLISI TERHADAP PELANGGAR PASAL 106 AYAT 5 UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN MENGENAI KELENGKAPAN SIM DAN STNK PADA KENDARAAN RODA DUA DALAM PENEGAKAN HUKUM DI KABUPATEN BLORA** ini dengan tepat waktu guna memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Magister Program Studi Ilmu Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Dalam penyusunan penulisan hukum ini, penulis menyadari bahwa untuk terselesaikannya penulisan hukum ini, banyak pihak-pihak yang telah memberikan bantuan yang berupa bimbingan, saran-saran, nasihat-nasihat, fasilitas, serta dukungan moril maupun materiil. Oleh karena itu dalam kesempatan yang baik ini dengan segala kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak sebagai berikut :

1. Bapak Prof. Dr. Ravik Karsidi, MS, selaku Rektor Universitas Sebelas Maret Surakarta.
2. Bapak Prof. Dr. M. Furqon Hidayatullah, M.Pd selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Sebelas Maret Surakarta
3. Bapak Prof. Dr. Supanto, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum UNS sekaligus pembimbing pertama, yang telah memberikan ijin dan kesempatan kepada penulis untuk mengembangkan ilmu hukum dalam menyelesaikan penulisan hukum ini.
4. Bapak Dr. Hari Purwadi, S.H., M.Hum selaku Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Universitas Sebelas Maret sekaligus Dosen Pembimbing kedua penulis yang telah berkenan memberikan waktu, ilmu dan motivasi dalam penulisan tesis ini.

commit to user

5. Bapak dan Ibu Dosen Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuannya kepada penulis sehingga dapat dijadikan bekal dalam penulisan hukum ini.
6. Bapak dan Ibu staf karyawan kampus Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta yang telah membantu dan berperan dalam kelancaran kegiatan proses belajar mengajar dan segala kegiatan mahasiswa di Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.
7. Bapak dan Ibu penulis yang tak henti-hentinya memberikan kasih sayang, semangat dan mendoakan penulis, hingga akhirnya dapat menyelesaikan penulisan hukum ini. Tiada kata selain ucapan terima kasih dan semoga ananda dapat memenuhi harapan kalian untuk dapat mengejar cita-cita demi masa depan.
8. Kakak tercinta yang telah memberii semangat, dukungan, dan nasehat dan penghiburan demi kelancaran penulisan hukum ini.

Penulis menyadari bahwa dalam Tesis ini banyak terdapat kekurangan dan kelemahan. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan guna perbaikan serta kesempurnaan Tesis ini. Akhirnya Penulis berharap semoga hasil Penulisan Hukum (Tesis) ini dapat memberiiikan manfaat pada pihak-pihak yang berkepentingan.

Surakarta, 12 Agustus 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR SINGKATAN	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	11
C. Tujuan Penelitian	11
D. Manfaat Penelitian	12
BAB II LANDASAN TEORI	14
A. Tinjauan umum tentang Kepolisian	14
1. Pengertian Polisi.....	14
2. Hukum kepolisian	17
3. Fungsi Kepolisian dan Penegakan Hukum	20
4. Tugas dan Wewenang Kepolisian	21
5. Pengertian Lalu Lintas dan Pelanggaran Lalu Lintas.....	25

commit to user

B. Teori Diskriminasi Hukum	30
1. Stratifikasi	31
2. Morfologi	32
3. Budaya.....	33
4. Organisasi.....	34
5. Kontrol Sosial.....	34
C. Teori Efektivitas Hukum.....	35
D. Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	46
E. Prinsip persamaan	50
F. Teori <i>Legal System</i>	56
G. Penelitian yang Relevan	65
H. Kerangka Berpikir.....	73
BAB III METODE PENELITIAN	74
A. Metode Penelitian	74
1. Bentuk Penelitian	74
2. Sifat Penelitian	76
3. Lokasi Penelitian	77
4. Jenis dan Sumber Data	77
5. Teknik Pengumpulan Data	78
6. Teknik Analisis Data	79
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	81
A. Dampak diskriminasi polisi terhadap pelanggar Pasal 106 ayat 5 UU LLAJ mengenai kelengkapan SIM dan STNK pada kendaraan roda dua dalam penegakan hukum di Kabupaten Blora	81

B. Penegakan hukum yang ideal terhadap pelanggar Pasal 106 ayat 5 UU LLAJ mengenai kelengkapan SIM dan STNK pada kendaraan roda dua di Kabupaten Blora..... 125

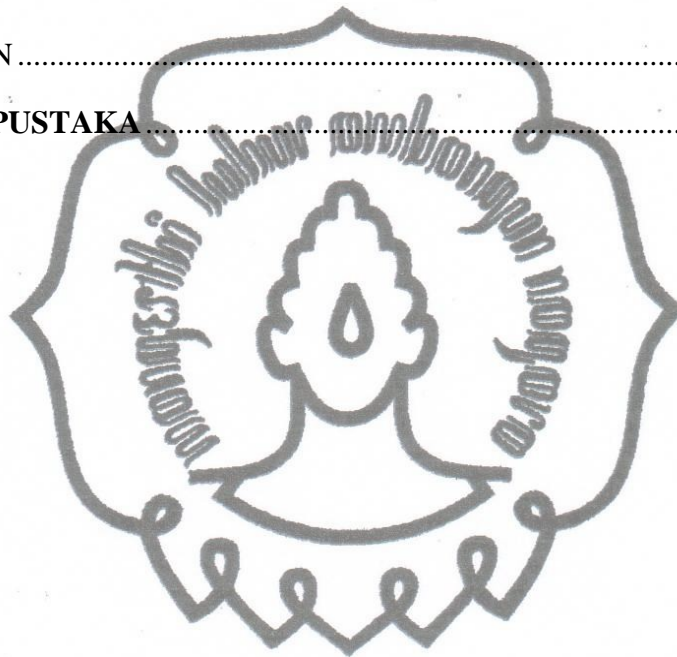
BAB V PENUTUP..... 143

A. SIMPULAN 143

B. IMPLIKASI 145

C. SARAN 145

DAFTAR PUSTAKA..... 147



ABSTRAK

Erwin Syahrudin. S311602005. 2017. DAMPAK DISKRIMINASI POLISI TERHADAP PELANGGAR PASAL 106 AYAT 5 UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN MENGENAI KELENGKAPAN SIM DAN STNK PADA KENDARAAN RODA DUA DALAM PENEGAKAN HUKUM DI KABUPATEN BLORA. Magister Ilmu Hukum. Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta.

Tulisan ini mengkaji dampak diskriminasi polisi terhadap pelanggar Pasal 106 ayat 5 Undang-undang lalu lintas dan jalan mengenai kelengkapan SIM dan STNK pada kendaraan roda dua dalam penegakan hukum. Jenis penelitian hukum ini menggunakan penelitian nondoktrinal. Pendekatan penelitian bersifat kualitatif dengan penelitian berdasar masalah. Jenis data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Tehnik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara, observasi, dan dokumentasi. Analisis data dilakukan dengan menggunakan analisis interaktif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penegakan lalu lintas di Blora masih belum ideal dan mengabaikan ketidaksamaan perlakuan di hadapan hukum. Hal ini disebabkan karena budaya hukum yang masih permisif dan diskriminatif. Penegakan hukum yang ideal dapat tercapai jika masyarakat diberi akses langsung yang responsif dalam memantau kinerja penegakan hukum.

Key Word : penegakan; polisi; persamaan; pengawasan

ABSTRACT

Erwin Syahrudin. S311602005. 2017. IMPACT OF POLICE DISCRIMINATION TO VIOLENCE ARTICLE 106 SECTION 5 TRAFFIC LAWS AND TRANSPORT INSTRUCTIONS ON COMPLETENESS OF SIM AND VEHICLES AT THE WHEEL TWO VEHICLES IN LAW ENFORCEMENT IN BLORA REGENCY. Master of Law. Faculty of Law University of Sebelas Maret Surakarta

This paper examines the impact of police discrimination against violators of Article 106 paragraph 5 of the Traffic and Road Law regarding the completeness of driver's licenses and vehicle registration on two-wheeled vehicles in law enforcement. This type of legal research uses nondoktrinal research. The research approach is qualitative with research based on problem. The type of data used is primary data and sequential data. Data collection techniques used were interviews, observation, and documentation. Data analysis was done by using interactive analysis. The results show that traffic enforcement in Blora is still not ideal and ignores the inequality of treatment before the law. This is because the legal culture is still permissive and discriminatory. The ideal law enforcement can be achieved if people are given direct access that is responsive in monitoring the performance of law enforcement.

Key Word: *enforcement; Police; equality, supervision*