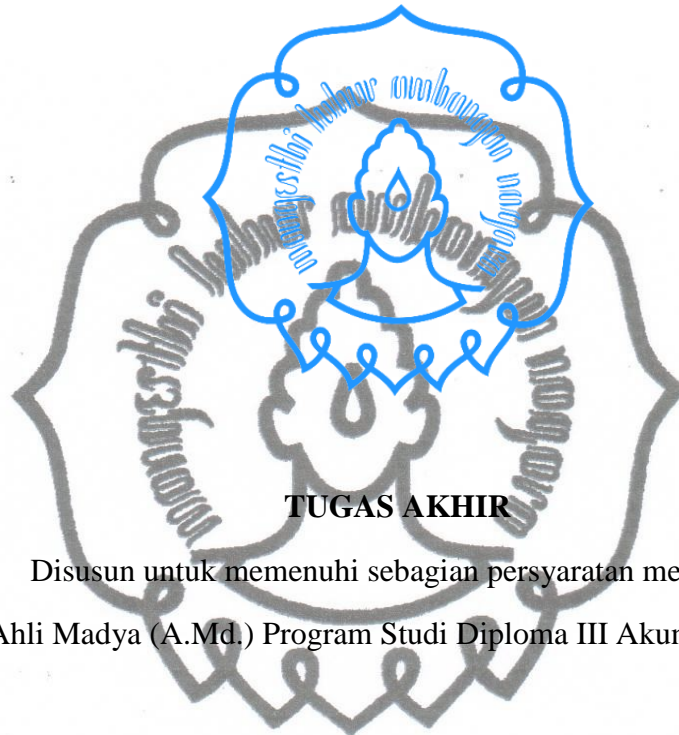


**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI UDARA GO PUBLIC
PERIODE 2016-2018**

(Studi Kasus PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk)



TUGAS AKHIR

Disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai
derajat Ahli Madya (A.Md.) Program Studi Diploma III Akuntansi FEB UNS

Oleh :

DEVIT RAENALDI PRATAMA

NIM F3316018

PROGRAM STUDI DIPLOMA III AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS SEBELAS MARET

SURAKARTA

2019

ABSTRAK**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI UDARA GO PUBLIC
PERIODE 2016-2018
(Studi Kasus PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk)**

Devit Raenaldi Pratama

F3316035

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk periode 2016-2018. Dilihat dari rasio keuangan dan analisis common size.

Obyek yang digunakan dalam tugas akhir ini yaitu data laporan keuangan yang berupa neraca dan laba rugi periode 2016-2018. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode dokumentasi. Metode analisis data yang digunakan teknik analisis deskriptif kuantitatif, yaitu suatu analisis yang mendeskripsikan secara factual dan akurat mengenai fakta untuk menarik kesimpulan yang logis mengenai data-data hasil penelitian yang di analisis.

Hasil penelitian menunjukkan pada rasio likuiditas, solvabilitas, dan likuiditas pada PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk selama tiga tahun PT Garuda Indonesia Tbk mengalami kerugian pada tahun 2017 yang disebabkan adanya kenaikan biaya bahan bakar dan biaya lainnya. PT AirAsia Indonesia terus mengalami kerugian, diarenakan biaya yang sangat banyak terjadi dan melemahnya rupiah pada dollar yang menyebabkan biaya sewa pesawat mengalami kenaikan.

Kata Kunci : Analisis Laporan Keuangan, Analisis common size, Rasio likuiditas, Rasio solvabilitas, Rasio Likuiditas.

ABSTRACT**ANALISIS LAPORAN KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI UDARA GO PUBLIC
PERIODE 2016-2018
(Studi Kasus PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk)**

Devit Raenaldi Pratama

F3316035

The purpose of this research is to find at financial performance of PT Garuda Indonesia Tbk and PT AirAsia Indonesia Tbk for the 2016-2018 period. Judging from financial ratios and common size analysis.

The object used in this final project is financial statement data in the form of balance sheet and profit and loss period 2016-2018. The data collection method used is the documentation method. The data analysis method used is quantitative descriptive analysis technique, which is an analysis that describes factually and accurately about the facts to draw logical conclusions regarding the results of the research data analyzed.

The results of the study show the ratio of liquidity, solvency, and liquidity to PT Garuda Indonesia Tbk and PT AirAsia Indonesia Tbk for three years PT Garuda Indonesia Tbk suffered a loss in 2017 due to an increase in fuel costs and other costs. PT AirAsia Indonesia continued to suffer losses, due to the very large costs and the weakening of the rupiah in the dollar which caused aircraft rental costs to increase..

Keywords: Financial Report Analysis, common size analysis, liquidity ratio, solvency ratio, liquidity ratio.

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

“Saya menyatakan bahwa Tugas Akhir yang saya susun ini merupakan hasil karya saya sendiri dan terbebas dari segala bentuk *plagiarisme*.”

Nama : **Devit Raenaldi Pratama**

NIM : **F3316018**

Judul Tugas Akhir : **Analisis Laporan Keuangan Pada Perusahaan Transportasi Udara Go Public Periode 2016-2018 (Studi kasus PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk)**

Tanda Tangan



Tanggal

: 30 Juni 2019

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

Tugas akhir dengan judul Analisis Laporan Keuangan Pada Perusahaan Transportasi Udara Go Public Periode 2016-2018 (Studi kasus pada PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk) telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diujikan guna mencapai derajat Ahli Madya (A.Md.) Program Studi Diploma III Akuntansi FE UNS.

Surakarta, 24 Juni 2019

Disetujui dan diterima oleh

Pembimbing



Julianti, SE, M.Ak., Ak
NIP. 1980072020140401

HALAMAN PENGESAHAN

Telah disetujui dan diterima baik oleh tim penguji Tugas Akhir Fakultas Ekonomi Universitas Sebelas Maret guna melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.) Akuntansi.

Nama : Devit Raenaldi Pratama

NIM : F3316018

Judul Tugas Akhir : Analisis Laporan Keuangan Pada Perusahaan Go Public Periode 2016-2018 (Studi kasus PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk)

Surakarta,

Tim Penguji Tugas Akhir :

1. *Muhammad Syafiqurrahman, SE, MM., Ak*
NIP. 198006042005011001

Dosen Penguji

2. *Juliati, SE, M.Ak., Ak*
NIP. 1980072020140401

Dosen Pembimbing

()
()

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Semua orang pasti punya ujiannya, tapi hanya sebagian orang yang bisa memanfaatkan ujian tersebut untuk berkembang.

Saya mempersambahkan Tugas Akhir ini kepada :

Kedua orang tua saya yang telah mendukung dan mendoakan saya sepenuh hati, serta selalu berusaha memberikan yang terbaik untuk saya.

Kepada kedua kakak saya yang menjadi motivasi saya untuk semangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini agar saya bisa segera lulus.

Kepada shofi serta teman-teman yang saya sayangi yang telah memberikan semangat dan membantu saya ketika saya berada dalam kesulitan.

Kepada D-3 Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Sebelas Maret Surakarta yang telah memberikan banyak ilmu dan pelajaran yang berguna bagi saya untuk memperoleh pekerjaan di masa mendatang.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat-NYA sehingga Tugas Akhir yang berjudul “ANALISIS LAPORAN KEUANGAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI UDARA GO PUBLIC 2016-2018 (Studi kasus PT Garuda Indonesia Tbk dan PT AirAsia Indonesia Tbk)” ini dapat tersusun hingga selesai. Tidak lupa saya juga mengucapkan banyak terimakasih atas bantuan dari pihak yang telah berkontribusi dengan memberikan sumbangan baik materi maupun pikirannya.

Dan harapan saya semoga Tugas Akhir ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca. Karena keterbatasan pengetahuan maupun pengalaman saya. Saya yakin masih banyak kekurangan dalam Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca demi kesempurnaan Tugas Akhir saya ini.

Surakarta, 24 Juni 2019

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
MOTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Laporan Keuangan	7
1. Pengertian Laporan Keuangan	7
2. Tujuan Laporan Keuangan	8
3. Sifat Laporan Keuangan	8
4. Keterbatasan Laporan Keuangan	10
5. Bentuk-bentuk Laporan Keuangan	11
B. Analisa Laporan Keuangan	18
C. Prosedur Analisis	20
1. Analisa Perbandingan Laporan Keuangan	20
2. Metode dan Teknik Analisa Laporan Keuangan	21
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	26
A. Analisis Rasio perusahaan Garuda Indonesia dan Airasia Indonesia	26
1. Kinerja Keuangan Garuda Indonesia (persero) Tbk dan PT. AirAsia Indonesia Tbk	26
a. Analisis rasio likuiditas	26
b. analisis rasio solvabilitas	33
c. analisis rasio profitabilitas	37
B. Analisis common size	41
BAB IV PENUTUP	58
A. Simpulan	58
B. Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	61

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel III.1 Rasio Lancar PT. Garuda Indonesia Tbk	27
Tabel III.2 Rasio Lancar PT. AirAsia Indonesia Tbk	28
Tabel III.3 Rasio Kas PT. Garuda Indonesia Tbk	29
Tabel III.4 Rasio Kas PT. AirAsia Indonesia Tbk	30
Tabel III.5 Rasio Sangat Lancar PT. AirAsia Indonesia Tbk	31
Tabel III.6 Rasio Sangat Lancar PT. Garuda Indonesia Tbk	32
Tabel III.7 Rasio Hutang Atas Modal PT. Garuda Indonesia Tbk.....	33
Tabel III.8 Rasio Hutang Atas Modal PT. AirAsia Indonesia Tbk.....	34
Tabel III.9 Rasio Hutang Atas Aktiva PT. Garuda Indonesia Tbk	35
Tabel III.10 Rasio Hutang Atas Aktiva PT. AirAsia Indonesia Tbk	36
Tabel III.11 Rasio Hasil Pengembalian Atas Asset PT. Garuda Indonesia Tbk	37
Tabel III.12 Rasio Hasil Pengembalian Atas Asset PT. AirAsia Indonesia Tbk	38
Tabel III.13 Rasio Hasil Pengembalian Atas Ekuitas PT. Garuda Indonesia Tbk	39
Tabel III.14 Rasio Hasil Pengembalian Atas Ekuitas PT. AirAsia Indonesia Tbk.....	40
Tabel III.15 Analisis Common Size Laporan Keuangan Neraca PT. Garuda Indonesia Tbk	43
Tabel III.16 Analisis Common Size Laporan Laba Rugi PT. Garuda Indonesia Tbk	48
Tabel III.17 Analisis Common Size Laporan Keuangan Neraca PT. AirAsia Indonesia Tbk.....	51
Tabel III.18 Analisis Common Size Laporan Laba Rugi PT. AirAsia Indonesia Tbk.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Laporan keuangan PT AirAsia Indonesia Tbk
Lampiran 2. Laporan keuangan PT Garuda Indonesia Tbk

