

**OPTIMASI *CONTAINER YARD* TERHADAP KEGIATAN
BONGKAR MUAT PT SAMUDERA SARANA LOGISTIK SEMARANG
TUGAS AKHIR**

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Ahli Madya
Program Studi Diploma Manajemen Perdagangan



Dosen Pembimbing :

Drs. Sutanto,M.Si.

Diajukan oleh:

Dian Kurnia Wardana

F3116011

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

2019

ABSTRAKSI
OPTIMASI *CONTAINER YARD* TERHADAP KEGIATAN
BONGKAR MUAT PT SAMUDERA SARANA LOGISTIK SEMARANG

DIAN KURNIA WARDANA

F3116011

Tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah untuk memperoleh gambaran lebih mendalam mengenai optimasi pada *container yard* dalam kegiatan bongkar muat yang dilakukan perusahaan depo kontainer PT Samudera Sarana Logistik Semarang dengan menggunakan metode analisis data framing model Gamson dan Modigliani. Hal ini dapat dilihat dari layout gambar *container yard* dan *blocking system* yang diterapkan untuk meminimalisir *reshuffling* kemudian dilakukan Simulasi optimasi jika lapangan penumpukan mengalami kepadatan sehingga diperlukanya *planning* optimasi.

Hasil penelitian dapat di simpulkan bahwa pengambilan keputusan optimasi dilakukanya di dalam *container yard* dapat memanfaatkan luas lahan yang berada di pojok *container yard* untuk penumpukan dan dilakukan kegiatan *reposition* untuk mengeluarkan kontainer yang di lakukan oleh pihak pelayaran untuk mengurangi kontainer *longstay* di dalam *container yard*.

Kata kunci: Optimasi, lapangan kontainer, penumpukan kontainer.

ABSTRACT

OPTIMIZATION OF CONTAINER YARD IN LIFT ON AND LIFT OFF***CONTAINER PT SAMUDERA SARANA LOGISTIK SEMARANG*****DIAN KURNIA WARDANA****F3116011**

The purpose of this research is to obtain a more in-depth picture of the optimization of the container yard in lift on and lift off activities carried out by container depot company PT Samudera Sarana Logistik Semarang by using the framing Gamson and Modigliani mode analysis methodl. This can be seen from the layout of the container yard and blocking system images that are applied to minimize reshuffling then optimization simulations if the stacking field has a density so optimization planning is needed.

The results of the study can be concluded that optimization decisions are made in the container yard to utilize the land area in the corner of the container yard for stacking and repositioning is carried out by the principal for reduce longstay contianers in the container yards

Keywords: Optimization, container yard, container stacking.

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMASI *CONTAINER YARD* TERHADAP KEGIATAN BONGKAR
MUAT PT SAMUDERA SARANA LOGISTIK SEMARANG**

Telah disetujui dan diterima oleh pembimbing
Tugas Akhir Program Studi Diploma Manajemen Perdagangan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Sebelas Maret
Surakarta

Surakarta, 25 Juni 2019
Pembimbing,



Drs. Sutanto, M.Si
NIP 195611291986011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini saya:

Nama : Dian Kurnia Wardana
NIM : F3116011
Program Studi : Diploma 3 Manajemen Perdagangan
Judul Tugas Akhir : Optimasi *container yard* terhadap kegiatan bongkar muat PT Samudera Sarana Logistik Semarang

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa Tugas Akhir yang saya buat ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil jiplakan atau saduran dari karya orang lain.

Apabila ternyata dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa penarikan Ijazah dan pencabutan gelar sarjananya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Surakarta, 29 Juni 2019

Yang memberi pernyataan




Dian Kurnia Wardana
NIM F3116011

Saksi 1, Sebagai Pembimbing merangkap Anggota Tim Penguji Tugas Akhir


Drs. Sutanto, M.Si

NIP 195611291986011001

Saksi 2, Sebagai Ketua Tim Penguji Tugas Akhir


Ana Shohibul Manshur Al Ahmad, S.E., M.Sc
NIP 1983112120140401

HALAMAN PENGESAHAN**TUGAS AKHIR****OPTIMASI *CONTAINER YARD* TERHADAP KEGIATAN BONGKAR
MUAT PT SAMUDERA SARANA LOGISTIK SEMARANG**

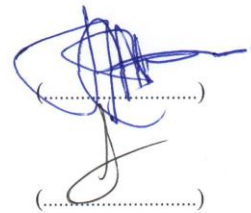
Dipersiapkan dan disusun oleh:

Dian Kurnia Wardana
F3116011

Telah diajukan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 29 Juni 2019

Susunan Tim Penguji

1. Penguji I
Ana Shohibul Manshur Al Ahmad, S.E., M.Sc
NIP 1983112120140401
2. Pembimbing dan Penguji II
Drs. Sutanto, M.Si
NIP 195611291986011001



(.....)

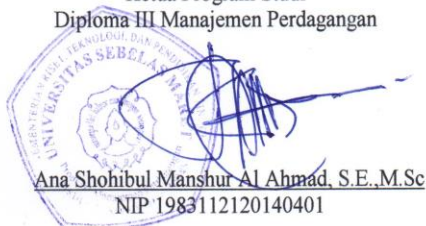
(.....)

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Ahli Madya

Surakarta, 10 Juli 2019

Ketua Program Studi

Diploma III Manajemen Perdagangan



Ana Shohibul Manshur Al Ahmad, S.E., M.Sc
NIP 1983112120140401

KATA PENGANTAR

Sembah sujud dan rasa syukur kepada Allah SWT atas segala nikmat dan kemudahan yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Optimasi Container yard terhadap kegiatan bongkar muat PT Samudera Sarana Logistik Semarang” tepat pada waktunya. Alhamdulillahirrahi’alamin, sebuah langkah satu cita telah usai kugapai, semua ini berkat kerjasama dan dukungan dari beberapa pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati pada kesempatan ini penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Prof. Drs. Djoko Suhardjanto, M.Com (Hons), Ph.D, Ak selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret.
2. Ana Shohibul Manshur Al Ahmad, SE. M.Sc selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Perdagangan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret.
3. Drs. Sutanto, Msi selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang memberikan pengarahan, saran, bimbingan dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Seluruh Bapak dan Ibu dosen pengampu dan pengajar di Program Studi Manajemen Perdagangan yang telah memberikan ilmu selama perkuliahan, semoga ilmunya menjadi berkah dan bermanfaat.
5. Bapak Andri Ramdani selaku *Marketing Manager* PT Samudera Sarana Logistik Semarang, Bapak Farid wiyatna dan staff PT Samudera Sarana Logistik Semaarang yang telah banyak membantu penulis selama magang dan proses penelitian dalam Tugas Akhir ini.
6. Kepada Ibu, Bapak, dan kakak yang tak pernah lelah mendoakan & memberikan dukungan selama proses penulisan.
7. Teman-teman kontrakan teletabies yang telah mengajarkan arti persahabatan,

perjuangan, berbagi canda tawa serta pelajaran hidup dan agama selama di Semarang,

8. Teman-teman Program Studi Manajemen Perdagangan angkatan 2016 Michelle, Maya, Zaki, Nika, dan lain-lain yang telah menjadi teman seperjuangan yang senantiasa mau direpotkan dan merepotkan berbagi keluh kesah selama proses perkuliahan hingga Tugas Akhir ini terselesaikan.

Penulis berharap semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semua pihak yang telah turut andil dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun. Akhir kata, sebuah pengharapan semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi bahan kajian yang bermanfaat dan bisa dikembangkan lagi untuk ranah keilmuan yang lebih baik.

Surakarta, Juni 2019

Penulis

DAFTAR ISI

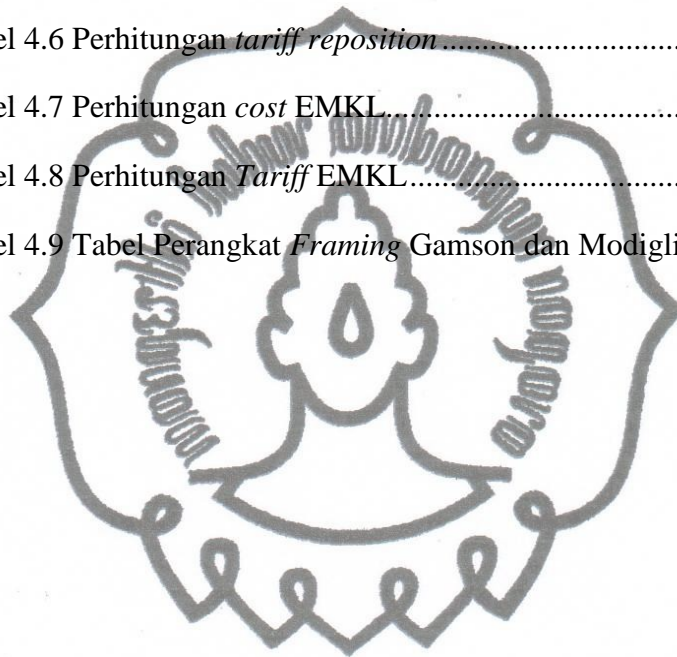
ABSTRAKSI	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Keaslian Penelitian	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Pertanyaan Masalah.....	6
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB II.....	8
2.1 Aktivitas Container yard	8
b) <i>Stacking</i>	8
c) lapangan penumpukan kontainer.....	9
d) Depo sebagai <i>supply chain global logistic</i>	9
BAB III	13
3.1 Lokasi Penelitian	13
3.2 Data Penelitian	13
3.2.1 Jenis Data.....	13
3.2.1 Sumber Data	14
3.3 Teknik Pengumpulan Data	15
3.3.1 Wawancara.....	15
3.3.2 Observasi	16
3.3.3 Dokumentasi	17
3.4 Teknik Analisis Data	17

BAB IV	19
4.1 Gambaran Umum Perusahaan	19
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	19
4.1.2 Struktur Organisasi PT Samudera Sarana Logistik Semarang	20
4.1.3 <i>principal</i> partnership.....	26
4.2 Pembahasan	27
4.2.1 Optimalisasi <i>container yard</i> pada PT Samudera Sarana Logistik Semarang	27
4.2.2 <i>Cost & benefit</i> kegiatan bongkar muat peti kemas	36
BAB V	49
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran	50
Daftar pustaka	51
Lampiran	54



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Tabel Perangkat <i>Framing</i> Gamson dan Modigliani.....	17
Tabel 4.1 Kegiatan container movement Januari – Februari 2019	36
Tabel 4.2 Data <i>reposition</i> bulan Januari – Februari 2019	37
Tabel 4.3 <i>Cost</i> lolo dan <i>cleaning</i> EMKL dan <i>principal</i>	40
Tabel 4.4 <i>Tariff</i> kegiatan lolo dan <i>cleaning</i> EMKL dan <i>principal</i>	41
Tabel 4.5 Perhitungan <i>cost Reposition</i>	42
Tabel 4.6 Perhitungan <i>tariff reposition</i>	43
Tabel 4.7 Perhitungan <i>cost</i> EMKL	43
Tabel 4.8 Perhitungan <i>Tariff</i> EMKL	45
Tabel 4.9 Tabel Perangkat <i>Framing</i> Gamson dan Modigliani.....	47



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Konsep Stacking.....	9
Gambar 2.2 Konsep reposition.....	10
Gambar 2.3 Konsep supply chain container.....	12
Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT Samudera Sarana Logistik Semarang.....	20
Gambar 4.2. <i>Flow in container</i> di dalam <i>container yard</i>	28
Gambar 4.3 <i>Blocking container</i> di dalam <i>container yard</i>	30
Gambar 4.4 Model penataan kontainer pada <i>block</i> kendaan	32
Gambar 4.6 Posisi <i>block mati</i> di dalam <i>container yard</i>	35

