

**IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA
NOMOR 6 TAHUN 2018 TENTANG PENYELENGGARAAN JALAN
KOTA**



Penulisan Hukum
(Skripsi)

Disusun dan Diajukan untuk

**Melengkapi Persyaratan Guna Meraih Derajat Sarjana S1 dalam Ilmu
Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta**

Oleh :

Faisal Ary Justiwawan

NIM. E0017169

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

commit to user
2021

HALAMAN PENGESAHAN

**IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA
NOMOR 6 TAHUN 2018 TENTANG PENYELENGGARAAN JALAN
KOTA**

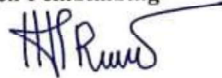
Penulisan Hukum
(Skripsi)

Oleh :

Faisal Ary Justiawan
NIM. E0017169

Disetujui untuk Dipertahankan Dihadapan Pembimbing Penulisan Hukum
(Skripsi) Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Dosen Pembimbing



Dr. Rahayu Subekti, SH., M.Hum
NIP. 197111022006042001

commit to user

PENGESAHAN PENGUJI
Penulisan Hukum (Skripsi)

IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA
NOMOR 6 TAHUN 2018 TENTANG PENYELENGGARAAN JALAN KOTA

Oleh :

Faisal Ary Justiawan

NIM. E0017169

Telah diterima dan disahkan oleh Dewan Penguji penulisan hukum (Skripsi)
Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta

Pada:

Hari : Jumat
Tanggal : 18 Juni 2021

DEWAN PENGUJI

1. Dr. Sapto Hermawan, S.H., M.H.
Ketua



2. Prof. Dr. I Gusti Ayu Ketut R.H, S.H., M.M.
Sekretaris



3. Dr. Rahayu Subekti, S.H., M.H.
Anggota



Mengetahui
Dekan,



Prof. Dr. I Gusti Ayu Ketut Rachmi Handayani, S.H., M.M.
NIP.197210082005012001

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana Implementasi Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Jalan Kota dan Kendala yang dihadapi Pemerintah Kota Surakarta dalam implementasi Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Jalan Kota.

Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris yang bersifat deskriptif. Jenis data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Sumber primer yang digunakan adalah observasi dan wawancara langsung dengan pihak terkait yang diteliti. Sumber data sekunder adalah kepustakaan, peraturan perundang undangan, jurnal, artikel dan bahan dari internet serta sumber lain yang terkait. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah studi lapangan dengan menuju langsung ke objek penelitian dan studi kepustakaan untuk memperoleh landasan teori yang berkaitan dengan penelitian.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dihasilkan simpulan bahwa Dari implementasi Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2018, belum sepenuhnya terlaksana dengan baik. Hal yang diimplementasikan dengan baik yaitu terlaksananya Pasal 4 Perda Kota Surakarta dalam bidang pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan. Namun hal yang belum diimplementasikan dengan baik yaitu Survei Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan publik pada Dinas PUPR Kota Surakarta sebagai instansi pelaksana perda dinilai kurang memuaskan. Selain itu, terdapat beberapa pasal dalam Perda Kota Surakarta tentang Jalan Kota yang mengamanatkan pengaturan lebih lanjut dalam peraturan kepala daerah yaitu peraturan Walikota Surakarta sebagai peraturan pelaksana namun belum juga disahkan Peraturan Walikota tersebut. Dinas PUPR Kota Surakarta sebagai instansi pelaksana Perda Nomor 6 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Jalan Kota memiliki beberapa kendala pelaksanaan, antara lain kendala faktor internal dan kendala faktor eksternal. Kendala faktor internal tersebut berasal dari kualitas dan kinerja SDM pada Dinas PUPR Kota Surakarta yang kurang memadai, serta rendahnya pengawasan dari Pemerintah Kota Surakarta dan Dinas PUPR terhadap pelaksanaan konstruksi dan penggunaan jalan oleh masyarakat, Faktor eksternal pada intinya ada dari masyarakat yang kurang mematuhi aturan mengenai penggunaan jalan dan mengenai rambu lalu lintas, sehingga jalan yang dibangun lebih cepat mengalami kerusakan dan dapat menyebabkan kecelakaan.

. *Kata Kunci: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang, Pelayanan Publik, Penyelenggaraan Jalan Daerah, Kerusakan Jalan*

ABSTRACT

This study aims to find out how the implementation of the Surakarta City Regional Regulation Number 6 of 2018 concerning the Implementation of City Roads and the Obstacles faced by the Surakarta City Government in the implementation of the Surakarta City Regional Regulation Number 6 of 2018 concerning the Implementation of City Roads.

This research is a descriptive empirical legal research. The types of data used are primary data and secondary data. The primary sources used were direct observation and interviews with related parties being studied. Secondary data sources are literature, laws and regulations, journals, articles and materials from the internet and other related sources. The data collection technique used is a field study by going directly to the object of research and literature study to obtain a theoretical basis related to research.

Based on the results of research and discussion, it is concluded that the implementation of Regional Regulation Number 6 of 2018, has not been fully implemented properly. Things that are well implemented are the implementation of Article 4 of the Surakarta City Regulation in the fields of regulation, guidance, development, and supervision. However, things that have not been implemented properly, namely the Public Satisfaction Survey on public services at the Surakarta City PWSP Service as the implementing agency for local regulations, are considered unsatisfactory. In addition, there are several articles in the Surakarta City Regulation concerning City Roads which mandate further regulation in the regional head regulation, namely the Surakarta Mayor Regulation as an implementing regulation but the Mayor Regulation has not yet been ratified. The PWSP Office of Surakarta City as the implementing agency for Regional Regulation Number 6 of 2018 concerning the Implementation of City Roads has several implementation constraints, including constraints of internal factors and constraints of external factors. The internal factors constraints stem from the lack of quality and performance of human resources at the Surakarta City PUPR Office, the budgeting of the RVEB for the implementation of city roads which is considered inadequate, and the low supervision of the Surakarta City Government and the PWSP Office on the implementation of road construction and use by the community. In essence, there are people who do not obey the rules regarding the use of roads and regarding traffic signs, so the roads that are built are damaged more quickly and can cause accidents.

. Keywords: Public Works and Spatial Planning, Public Service, Regional Road Implementation, Road Damage
Keyword: Public Works Office, public services, administration of regional road, road damage

commit to user

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Alhamdulillah puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“IMPLEMENTASI PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA NOMOR 6 TAHUN 2018 TENTANG PENYELENGGARAAN JALAN KOTA.”** Sholawat serta salam tetap tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW dan semoga kita semua mendapatkan syafa'atnya di hari akhir.

Skripsi ini disusun sebagai persyaratan untuk mencapai derajat Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta. Skripsi ini dapat penulis selesaikan bukan hanya atas usaha dan doa dari penulis saja melainkan berkat doa dan semangat juga dukungan dari lingkup penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya dari dalam lubuk hati kepada :

1. Prof. Dr. I Gusti Ayu Ketut Rachmi Handayani S.H, M.M, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta
2. Dr. Muhammad Rustamaji, S.H., M.H, selaku Ketua Prodi Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta, yang senantiasa membantu mahasiswa untuk memberikan pengarahan
3. Sri Lestari Rahayu, S.H, M.H, selaku Dosen Pembimbing Akademik Penulis yang dengan sabar selalu memberikan arahan kepada penulis dalam masa kuliah S1 ini.
4. Dr. Rahayu Subekti, S.H, M.Hum, selaku Dosen Pembimbing penulis yang dengan sabar selalu memberikan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini
5. Seluruh Dosen dan Tenaga Kependidikan Fakultas Hukum Universitas Sebelas Maret Surakarta yang selalu sabar dalam memberikan segala informasi yang dibutuhkan penulis selama kuliah.

commit to user

6. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota yang telah menerima penulis dalam melakukan penelitian dan menyediakan data-data untuk penulis
7. Terimakasih kepada Bapak dan Ibu tercinta, Bapak Waluyo dan Ibu Asih Widayati atas doa, kasih sayang, serta didikan yang telah diberikan kepada penulis hingga dewasa ini. Yang juga tiada henti untuk terus mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga kelak penulis menjadi orang yang sukses dunia dan akhirat sehingga dapat membahagiakan bapak/ibu.
8. Kakakku Mas Fariz dan Adikku Ihsan dan Safira, terima kasih telah mendukung dan mendoakan penulis dalam keadaan apapun.
9. Teman-temanku semasa SMP Andrian, Ismail, Ihsan, Affan, Prima yang masih saling support hingga saat ini dan bertukar pikiran dengan penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
10. Temanku Agrona yang kebersamai, berbagi dan membantu selama hampir 4 Tahun kuliah di FH UNS ini hingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi.
11. Teman-teman dan senior-seniorku di Roemah Tiga Perkumpulan Alumni SMA Negeri 3 Surakarta.
12. Teman-temanku seperbimbingan maupun bukan seperbimbingan yang sudah membantu tugas-tugas perkuliahan dan penulisan skripsi ini. Terima kasih sudah mau saya tanyai, repotkan, dan mengajak saya keluar untuk ambis bersama.
13. Terimakasih kepada teman-teman kuliah, teman-teman magang yang sudah memberikan doa dan semangat kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
14. Seluruh pihak yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Terimakasih kepada semua pihak, doa dan kebaikan yang telah diberikan kepada penulis dibalas berlipat oleh Allah SWT, dan semoga skripsi ini dapat

commit to user

berguna bagi penulis dan pembaca serta masyarakat umum. Mohon maaf apabila ada kesalahan penulisan maupun kata-kata yang kurang berkenan.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Surakarta, Mei 2021

Penulis

Faisal Ary Justiawan
NIM. E0017169



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Metode Penelitian	5
F. Sistematika Penulisan	8
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	10
A. Kerangka Teori	10
1. Tinjauan tentang Implementasi	10
2. Tinjauan tentang Peraturan Daerah.....	10
3. Tinjauan tentang Jalan.....	11
4. Perencanaan Standar Pelayanan Minimal	14
B. Kerangka Pemikiran	16
BAB III : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	18
A. Deskripsi Lokasi Penelitian dan Objek Penelitian.....	18
1. Gambaran Umum Kota Surakarta.....	18
2. Gambaran Umum Pemerintah Kota Surakarta.....	20
3. Gambaran Umum tentang Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang.....	22

commit to user

B. Implementasi Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Jalan Kota 28

C. Kendala dalam Implementasi Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Jalan Kota... 60

BAB IV : PENUTUP..... 72

 A. Kesimpulan 72

 B. Saran..... 73

DAFTAR PUSTAKA 74

LAMPIRAN 77

